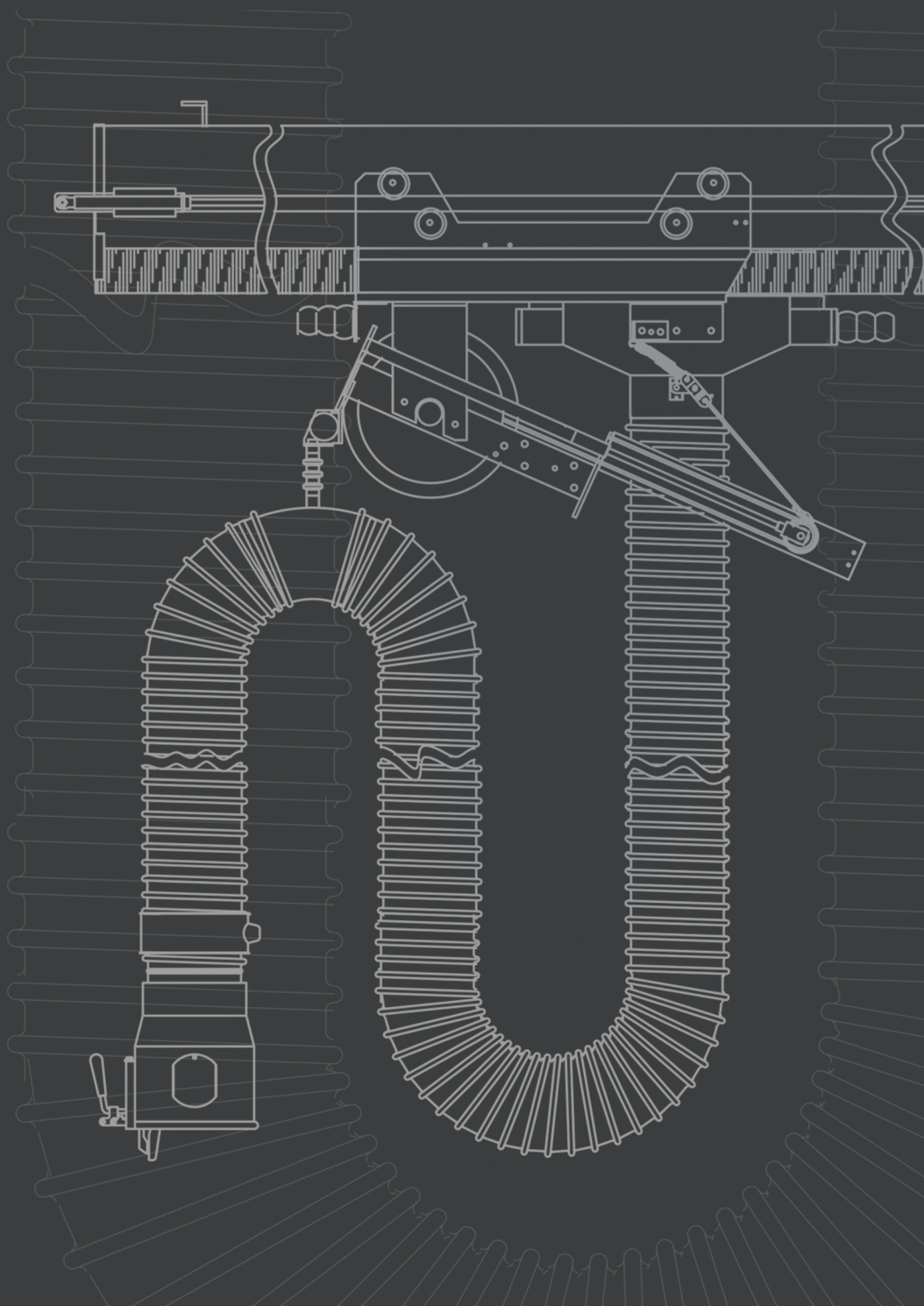




KATALOG

odsysaczy spalin



ODSYSACZE SPALIN



O FIRMIE	2
ODSYSACZE SPALIN OGÓLNEGO ZASTOSOWANIA.....	3
ALAN – odsysacze bębnowe	4
ALAN-HD – odsysacze bębnowe	6
OBS/P – odsysacze stacjonarne balansowe	8
KOS-AL, OBP/P-AL – szynowe systemy ssące	10
KOS-L, OBP/P – szynowe systemy ssące	12
ZS-OBP – sterowanie radiowe do szynowych systemów ssących	14
KOS-L-N – nawrotne szynowe systemy ssące	15
KOS-L-ALAN – szynowe systemy ssące z odsysaczem bębnowym	16
RO-4-ALAN – system odciągowy	17
GLOBAL – odsysacze wiszące	18
GEPARD – odsysacze spalin przestawne	20
SSAWKI WSPÓŁPRACUJĄCE Z ODSYSACZAMI SPALIN	21
ODSYSACZE SPALIN DLA STRAŻY POŻARNEJ	23
SSAK-07	24
KOS-L/SSAK	25
BEL/SSAK	27
OVER/SSAK	28
AKCESORIA ELEKTRYCZNE	29



Polityka Jakości Klimawent S.A.

Jesteśmy przedsiębiorstwem produkującym i sprzedającym urządzenia wentylacyjne.
Zobowiązujemy się do spełniania wymagań opisanych w normie
ISO 9001:2008 i Księdze Jakości oraz do ciągłego doskonalenia naszego Systemu Zarządzania.

Dążymy do zdobycia pozycji lidera na rynku producentów urządzeń wentylacyjnych przeznaczonych
dla Klientów oczekujących w pomieszczeniach czystego powietrza.

Ten cel zamierzamy osiągnąć
dzięki kompleksowej ofercie wysokiej jakości
urządzeń wentylacyjnych
opartych na własnych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Dążymy do tego, aby produkowane przez nas urządzenia
charakteryzowały się niższym poziomem ciśnienia akustycznego (hałasu)
niż urządzenia innych producentów.

Misją firmy jest zapewnienie dobrej jakości powietrza w pomieszczeniach, w których na co dzień przebywają ludzie.

Mamy świadomość, że jakość powietrza w najbliższej strefie przebywania człowieka w znaczny sposób
wpływa na zdrowie, dlatego dostarczamy urządzenia, które oczyszczają powietrze we wszystkich rodzajach pomieszczeń.

Poprawiają one jakość powietrza, którym oddychamy na co dzień.

Dlatego staramy się, aby nasze produkty posiadały wiele cech wyróżniających je na tle konkurencji.

Nasze produkty są:

skuteczne,

ciche w eksploatacji,

przyjazne środowisku,

efektywne energetycznie,

atrakcyjne pod względem wizualnym.



Praca związana z próbami silnikowymi, diagnostyką, regulacją silników niesie za sobą konieczność ekspozycji na działanie spalin samochodowych. Szkodliwe substancje, które są zawarte w tych spalinach, stanowią poważne zagrożenie dla zdrowia ludzi pracujących w serwisach. Tylko spaliny z silników Diesla zawierają ponad 100 szkodliwych substancji, które, łącząc się, mogą tworzyć aż 10 000 mieszanin. Przyczyniają się one do przewlekłych chorób, a w efekcie – do choroby nowotworowej.

Zalecenia ogólne dotyczące stosowania odsysaczy spalin*:

- W pomieszczeniach zamkniętych należy unikać narażania ludzi na emisję szkodliwych gazów zawartych w spalinach samochodowych.
- W przypadku gdy emisja gazów jest nieunikniona, należy wyposażyć stanowisko pracy w odsysacz spalin w celu zabezpieczenia pracowników przed skutkami działania substancji zawartych w spalinach samochodowych.
- Spaliny powinny być uchwycone u źródła, to znaczy bezpośrednio na końcówce rury wydechowej, a ssawka wyciągowa powinna być zaprojektowana tak, by zapewnić wychwytywanie spalin w 100%.
- Wydajność wyciągu spalin powinna być co najmniej 25% większa niż maksymalna ilość spalin emitowanych przez pojazd.
- System wyciągu spalin powinien być przystosowany do obsługi największego silnika znajdującego się w warsztacie (patrz: wydajność wyciągu).



PRZYBLIŻONE WARTOŚCI ZALECANYCH WYDAJNOŚCI SSAWEK WYCIĄGOWYCH (m³/h):

Samochód osobowy (np. silnik 3,5 l, n = 2500 obr./min)

= 400 m³/h (normalna praca)

Samochód dostawczy (np. silnik 6 l, n = 2500 obr./min)

= 700 m³/h (normalna praca)

Samochód ciężarowy (np. silnik 13 l, n = 2500 obr./min)

= 1500 m³/h (normalna praca)

*Źródło – materiały informacyjne Europejskiego Stowarzyszenia Wyposażenia Warsztatów (EGEA)



Zastosowanie

Bębnowe odsysacze typu ALAN są przeznaczone do efektywnego usuwania spalin emitowanych przez układy wydechowe samochodów w trakcie prób silnikowych, regulacji i diagnostyki. Są stosowane w zajezdniach, garażach, stacjach obsługi samochodów. Przy optymalnym ekonomicznie wyciągu powietrza i prostej obsłudze pozwalają usunąć emitowane spaliny na zewnątrz. Mogą być montowane bezpośrednio do stropu oraz do ścian lub słupów za pośrednictwem wsporników ściennych. Urządzenia mogą współpracować z następującymi wentylatorami produkowanymi przez KLIMAWENT:

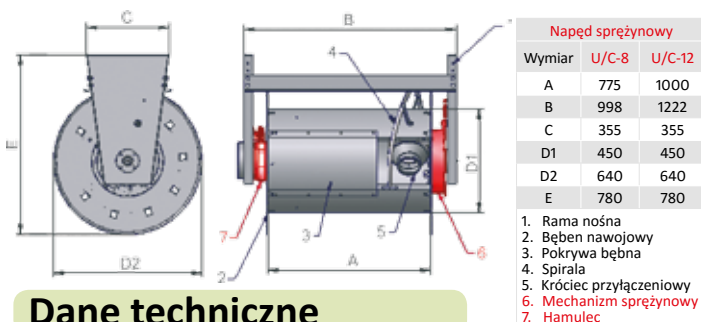
- wentylatorami FA mocowanymi bezpośrednio do urządzenia,
- wentylatorami WPA-E-N mocowanymi do niezależnego wspornika ściennego,
- wentylatorami dachowymi WPA-D-N.

Budowa

Odsysacz bębnowy składa się z obrotowego bębna z nawiniętym przewodem elastycznym zakończonym ssawką, którą mocuje się do rury wydechowej pojazdu. Ssawka pobiera powietrze z otoczenia i miesza je ze spalinami, obniżając ich temperaturę. Odsysacze bębnowe są przystosowane do nawijania przewodu elastycznego o średnicy 100 mm (do samochodów osobowych), 125 mm (do samochodów do dmc. 3,5 t), 150 mm (do samochodów ciężarowych). Dobór średnicy przewodu jest uzależniony od pojemności silnika pojazdu oraz jego prędkości obrotowej. W celu dokładnego doboru zaleca się kontakt z firmą KLIMAWENT. We wszystkich odsysaczach swobodny zwis przewodu elastycznego po jego całkowitym nawinięciu wynosi od 1,5 do 2 m. Urządzenia są produkowane z dwoma rodzajami napędu bębna:

1. Typ C posiada sprężynowy napęd nawijania przewodu. Odwijanie przewodu odbywa się ręcznie, natomiast nawijanie jest samoczynne za pomocą mechanizmu sprężynowego. Wyposażeniem odsysacza jest:

- hamulec taśmowy spowalniający prędkość przewodu elastycznego podczas nawijania,



Dane techniczne

	Typ ¹	Wyposażenie w przepustnicę	Nr kat.	Maks. moment obrotowy [Nm]	Maks. dł. przewodu elastycznego [m]	Przewód elastyczny	Wentylator	Masa urządzenia ² [kg]		
	ALAN-U/C-8	nie	804011	50	8	Każdy bęben jest przystosowany do wyposażenia w przewód elastyczny o średnicy Ø100, Ø125 lub Ø150 mm.	Wentylatory należy dobrać wg średnicy przewodu elastycznego (patrz: tabela ZESTAWY WĘŻOWE).	44,5		
	ALAN/P-U/C-8	tak	804077							
	ALAN-U/E-8	nie	804013							
	ALAN/P-U/E-8	tak	804075							
	ALAN-U/C-12	nie	804012	50	12					46,5
	ALAN/P-U/C-12	tak	804078	50						
	ALAN-U/E-12	nie	804014	80						
	ALAN/P-U/E-12	tak	804076	80						

1. Przed doбором odpowiedniej wielkości odsysacza prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A.

2. Podane wartości nie uwzględniają masy przewodu elastycznego.

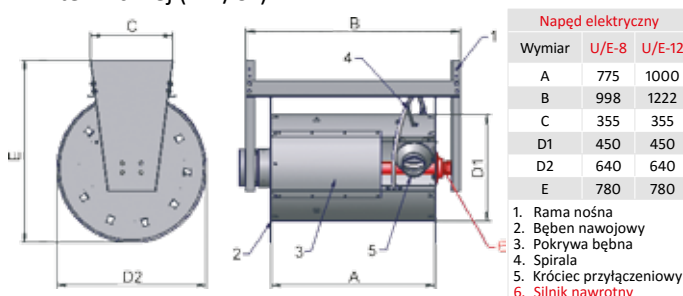


- mechanizm zapadkowy (areter) blokujący przewód elastyczny po jego rozwinięciu w żądanym położeniu,
 - stoper gumowy zakładany na przewód elastyczny, umożliwiający zatrzymanie przewodu po jego nawinięciu.
2. Typ E posiada elektryczny napęd odwijania i nawijania przewodu elastycznego. Wewnątrz bębna nawojowego znajduje się elektryczny silnik nawrotny o niewielkiej mocy i wolnych obrotach.

Odsysacze mogą być wyposażone w przepustnicę, która samoczynnie otwiera się i zamyka podczas rozwijania i nawijania węża. To pozwala na zastosowanie mniejszego wentylatora, jeśli odsysacze są podłączone do wspólnej magistrali, a współczynnik jednoczesności ich użytkowania jest mniejszy od 1.

UWAGI:

1. Do wentylatorów obsługujących odsysacze typu C należy stosować aparaturę elektryczną opisaną w KATALOGU PRODUKTÓW, w rozdziale WENTYLATORY. Do wentylatorów obsługujących odsysacze typu E należy stosować zespół elektryczny typu ZE, który jednocześnie służy do sterowania napędem bębna.
2. Do standardowych zastosowań oferujemy zestawy węzowe ZW o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C). Do obsługi samochodów z silnikiem Diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych (Euro 5, Euro 6), ze względu na możliwość wystąpienia wysokiej temperatury spalin, są rekomendowane odsysacze wyposażone w zestawy węzowe z przewodami elastycznymi o podwyższonej odporności termicznej (ZW/CF).





Wentylatory do odsysaczy spalin montowane bezpośrednio do bębna



Typ	Nr kat.	Napięcie [V]; 50 Hz	Średnica wlotu/ wylotu [mm]	Moc silnika [kW]	Poziom ciśnienia akustycznego [dB(A)] ¹	Masa [kg]
FA-5-1	804W72	230	160/160	0,55	55	17
FA-5-3	804W73	3x400	160/160	0,55	55	17
FA-7-1	804W74	230	160/200	1,1	72	24
FA-7-3	804W75	3x400	160/200	1,1	72	24
FA-8-3	804W76	3x400	160/200	1,5	74	31

1. Pomiar wykonano z odległości 5 m.

Pozostałe wentylatory – kofnierzowe WPA-E-N lub dachowe WPA-D-N – patrz: KATALOG PRODUKTÓW, rozdział WENTYLATORY.

Stoper gumowy



Typ	Nr kat.	Średnica wewnętrzna [mm]
ZO-100	804K40	100
ZO-125	804K41	125
ZO-150	804K42	150

Stosowany w odsysaczach sprężynowych, zakładany na przewód elastyczny.

Wspornik ścienny



Typ	Nr kat.	Długość [mm]	Masa kompletu [kg]
L860	817W33	800	12

Komplet służy do mocowania do ściany lub słupa podporowego.

Zestawy węzowe



Typ	Nr kat.	Średnica przewodu [mm]	Masa [kg]	Długość przewodu [m]	Zalecany wydatek [m³/h]	Opory przepływu¹ [Pa]	Odporność termiczna [°C]	Zastosowanie⁴	Wentylatory współpracujące
ZW-8/100	828P64	100	5,2	8	400	1100	150²	SO	FA-5, WPA-5-E-N, WPA-5-D-N
ZW-8/100/CF	828P51	100	5,2	8	400	1100	300/150³	SO	
ZW-8/125	828P65	125	6,4	8	700	1200	150²	SD	FA-5, WPA-5-E-N, WPA-5-D-N
ZW-8/125/CF	828P52	125	6,4	8	700	1200	300/150³	SD	
ZW-8/150	828P66	150	7,6	8	1500	1500	150²	SC	FA-7, WPA-7-E-N, WPA-7-D-N
ZW-8/150/CF	828P53	150	7,6	8	1500	1500	300/150³	SC	
ZW-12/100	828P67	100	7,8	12	400	1500	150²	SO	FA-5, WPA-5-E-N, WPA-5-D-N
ZW-12/100/CF	828P54	100	7,8	12	400	1500	300/150³	SO	
ZW-12/125	828P68	125	9,5	12	700	1600	150²	SD	FA-7, WPA-7-E-N, WPA-7-D-N
ZW-12/125/CF	828P55	125	9,5	12	700	1600	300/150³	SD	
ZW-12/150	828P69	150	14,8	12	1500	2000	150²	SC	FA-8, WPA-8-E-N, WPA-8-D-N
ZW-12/150/CF	828P56	150	14,4	12	1500	2000	300/150³	SC	

1. Opory przepływu dotyczą przewodu rozwiniętego z bębna.

2. Przewód o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C).

3. Pierwszy odcinek węża o długości 2 m o odporności 300°C (chwilowo 350°C), dalszy odcinek – odporność 150°C (chwilowo 200°C).

4. SO – samochód osobowy, SD – samochód dostawczy, SC – samochód ciężarowy.

Zespoły elektryczne do odsysaczy typu E

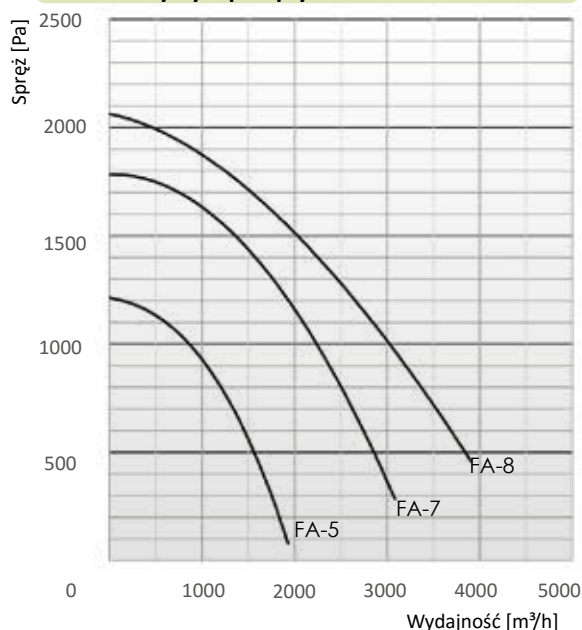
Zespół elektryczny ZE-ALAN jest montowany w pomieszczeniu garażowym lub innym pomieszczeniu wskazanym przez użytkownika. Układ umożliwia załączenie i wyłączenie wentylatora wyłącznikiem silnikowym oraz rozwijanie i zwijanie przewodu elastycznego za pomocą przycisków. Zespół elektryczny, w zależności od mocy silnika, jest wyposażony w odpowiednio dobrany wyłącznik silnikowy. Pełni funkcję zabezpieczenia zwarciego i termicznego. Wyłącznik silnikowy zabezpiecza silnik wentylatora przed następstwem zablokowanego rozruchu, przeciążenia, zwarcia i pracy niepełnofazowej w silnikach trójfazowych.

	Typ	Nr kat.	Napięcie [V]; 50 Hz	Moc silnika [kW]	Zakres prądowy [A]	Wentylatory współpracujące
	ZE-ALAN-U/E-6,3-1	816Z31	230	0,55	4,0–6,3	FA-5-1, WPA-5-D-1-N, WPA-5-E-1-N
	ZE-ALAN-U/E-1,6-3	816Z32	3x400	0,55	1,0–1,6	FA-5-3, WPA-5-D-3-N, WPA-5-E-3-N
	ZE-ALAN-U/E-10-1	816Z33	230	1,1	6,3–10	FA-7-1, WPA-7-D-1-N, WPA-7-E-1-N
	ZE-ALAN-U/E-4-3	816Z34	3x400	1,1 i 1,5	2,5–4,0	FA-7-3, FA-8-3, WPA-7-D-3-N, WPA-8-D-3-N, WPA-7-E-3-N, WPA-8-E-3-N

Ssawki

Ssawki oraz statywy ssące współpracujące z odsysaczami spalin znajdują się w odrębnej karcie katalogowej.

Charakterystyki przepływowe





Zastosowanie

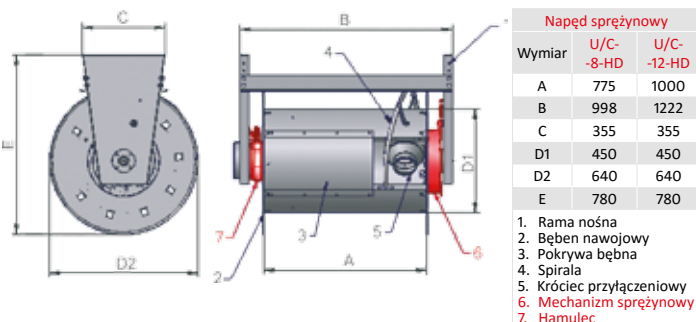
Bębnowe odsysacze typu ALAN-HD są przeznaczone do efektywnego usuwania spalin emitowanych przez układy wydechowe samochodów w trakcie prób silnikowych, regulacji i diagnostyki. Są stosowane w zajezdniach, serwisach samochodów ciężarowych, maszyn budowlanych i pojazdów specjalnych. Przy optymalnym ekonomicznym wyciągu powietrza i prostej obsłudze pozwalają usunąć wszystkie emitowane spaliny na zewnątrz. Mogą być montowane bezpośrednio do stropu oraz do ścian lub słupów za pośrednictwem wsporników ściennych. Urządzenia mogą współpracować z następującymi wentylatorami produkowanymi przez KLIMAWENT:

- wentylatorami FA/HD mocowanymi bezpośrednio do urządzenia,
- wentylatorami WPA-E-N mocowanymi do niezależnego wspornika ściennego,
- wentylatorami dachowymi WPA-D-N.

Budowa

Odsysacz bębnowy składa się z obrotowego bębna z nawiniętym przewodem elastycznym zakończonym ssawką, którą mocuje się do rury wydechowej pojazdu. Ssawka pobiera powietrze z otoczenia i miesza je ze spalinami, obniżając ich temperaturę. Odsysacze bębnowe są przystosowane do nawijania przewodu elastycznego o średnicy 200 mm. We wszystkich odsysaczach swobodny zwis przewodu elastycznego po jego całkowitym nawinięciu wynosi od 1,5 do 2 m. Urządzenia są produkowane z dwoma rodzajami napędu bębna:

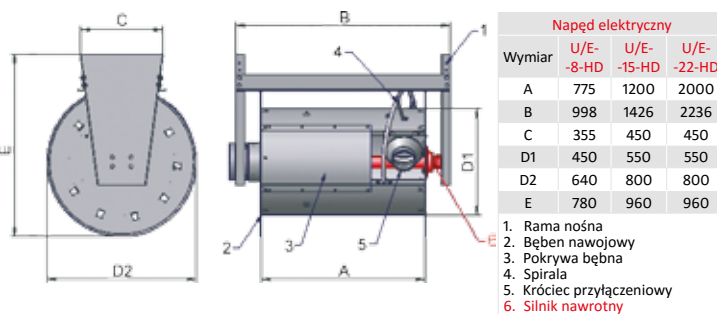
1. Typ C posiada sprężynowy napęd nawijania przewodu. Odwijanie przewodu odbywa się ręcznie, natomiast nawijanie jest samoczynne za pomocą mechanizmu sprężynowego. Wyposażeniem odsysacza jest:
 - hamulec taśmowy spowalniający prędkość przewodu elastycznego podczas nawijania,



- mechanizm zapadkowy (areter) blokujący przewód elastyczny po jego rozwinięciu w żądanym położeniu,
 - stoper gumowy zakładany na przewód elastyczny, umożliwiając zatrzymanie przewodu po jego nawinięciu.
2. Typ E posiada elektryczny napęd odwijania i nawijania przewodu elastycznego. Wewnątrz bębna nawojowego znajduje się elektryczny silnik nawrotny o niewielkiej mocy i wolnych obrotach.

UWAGI:

1. Do wentylatorów obsługujących odsysacze typu C należy stosować aparaturę elektryczną opisaną w KATALOGU PRODUKTÓW, w rozdziale WENTYLATORY. Do wentylatorów obsługujących odsysacze typu E należy stosować zespół elektryczny typu ZE, który jednocześnie służy do sterowania napędem bębna.
2. Dla standardowych zastosowań oferujemy zestawy węzowe ZW o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C).
3. Na życzenie Klienta dostarczamy zestawy węzowe wyposażone w przewody o podwyższonej odporności termicznej.



Dane techniczne

	Typ ¹	Wyposażenie w przepustnicę	Nr kat.	Maks. moment obrotowy [Nm]	Maks. dł. przewodu elastycznego [m]	Przewód elastyczny	Wentylator	Masa urządzenia ² [kg]
	ALAN-U/C-8/HD	nie	804065	50	8	Każdy bęben jest przystosowany do wyposażenia w przewód elastyczny o średnicy Ø200 mm.	Wentylatory należy dobrać wg średnicy przewodu elastycznego (patrz: tabela ZESTAWY WĘZOWE).	44,5
	ALAN-U/C-12-HD	nie	804067	100	12			68
	ALAN-U/E-10-HD	nie	804066	80	10			44,5
	ALAN-U/E-15-HD	nie	804068	100	15			68
	ALAN-U/E-22-HD	nie	804070	120	22			95

1. Przed doбором odpowiedniej wielkości odsysacza prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A.

2. Podane wartości nie uwzględniają masy przewodu elastycznego.



Wentylatory do odsysaczy spalin – montowane bezpośrednio do bębna

	Typ	Nr kat.	Napięcie [V]; 50 Hz	Średnica wlotu/wylotu [mm]	Moc silnika [kW]	Poziom ciśnienia akustycznego [dB(A)] ¹	Masa [kg]
	FA-7-1/HD	804W77	230	200/200	1,1	72	24
	FA-7-3/HD	804W78	3x400	200/200	1,1	72	24
	FA-8-3/HD	804W79	3x400	200/200	1,5	74	31
	FA-9-3/HD	804W80	3x400	200/200	2,2	77	38

1 Pomiar wykonano z odległości 5 m.

Pozostałe wentylatory – kołnierzyowe WPA-E-N lub dachowe WPA-D-N – patrz: KATALOG PRODUKTÓW, rozdział WENTYLATORY.

Stoper gumowy

	Typ	Nr kat.	Średnica wewnętrzna [mm]
	ZO-200	804K39	200

Stosowany w odsysaczach sprężynowych, zakładany na przewód elastyczny.

Wspornik ścienny

	Typ	Nr kat.	Długość [mm]	Masa kompletu [kg]
	L860	817W33	800	12

Komplet służy do mocowania do ściany lub słupa podporowego.

Zestawy węzowe

	Typ	Nr kat.	Średnica przewodu [mm]	Masa [kg]	Długość przewodu [m]	Zalecany wydatek [m³/h]	Opory przepływu ¹ [Pa]	Odporność termiczna [°C]	Wentylatory współpracujące
	ZW-8/200	828P80	200	10,4	8	2000	1000	150 ²	FA-7/HD, WPA-7-E-N, WPA-7-D-N
	ZW-10/200	828P81	200	12,8	10	2000	1200	150 ²	FA-7/HD, WPA-7-E-N, WPA-7-D-N
	ZW-12/200	828P82	200	15,3	12	2000	1500	150 ²	FA-8/HD, WPA-8-E-N, WPA-8-D-N
	ZW-15/200	828P83	200	19	15	2000	1900	150 ²	FA-9/HD, WPA-9-E-N, WPA-9-D-N ³
	ZW-22/200	828P84	200	28,1	22	2000	2100	150 ²	WPA-10-E-N, WPA-10-D-N ³

1. Opory przepływu dotyczą przewodu nawiniętego na bęben.

2. Przewód o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C).

3. Dane wentylatorów – patrz: KATALOG PRODUKTÓW, rozdział WENTYLATORY.

Zespoły elektryczne do odsysaczy typu E

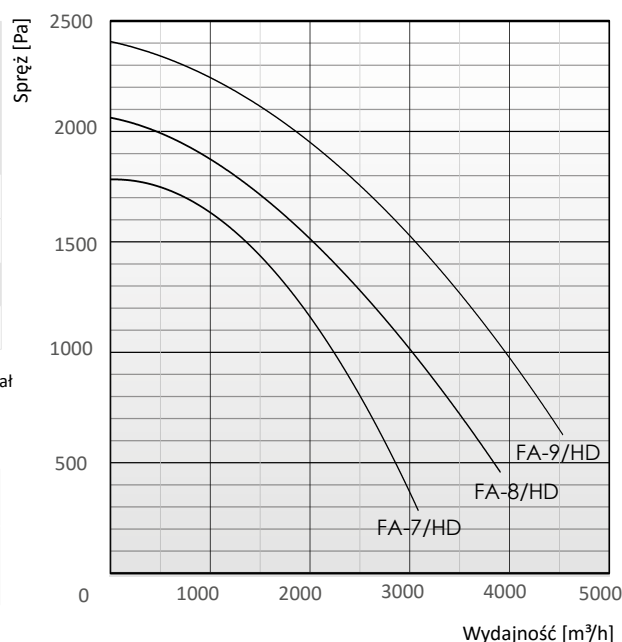
Zespół elektryczny ZE-ALAN jest montowany w pomieszczeniu garażowym lub innym pomieszczeniu wskazanym przez użytkownika. Układ umożliwia załączenie i wyłączenie wentylatora wyłącznikiem silnikowym oraz rozwijanie i zwijanie przewodu elastycznego za pomocą przycisków. Zespół elektryczny, w zależności od mocy silnika, jest wyposażony w odpowiednio dobrany wyłącznik silnikowy. Pełni funkcję zabezpieczenia zwarcowego i termicznego. Wyłącznik silnikowy zabezpiecza silnik wentylatora przed następstwem zablokowanego rozruchu, przeciążenia, zwarcia i pracy niepełnofazowej w silnikach trójfazowych.

	Typ	Nr kat.	Napięcie [V]; 50 Hz	Moc silnika [kW]	Zakres prądowy [A]	Wentylatory współpracujące
	ZE-ALAN-U/E-10-1	816Z33	230	1,1	6,3–10	FA-7-1/HD, WPA-7-D-1-N, WPA-7-E-1-N
	ZE-ALAN-U/E-4-3	816Z34	3x400	1,1 i 1,5	2,5–4,0	FA-7-3/HD, FA-8-3/HD, WPA-7-D-3-N, WPA-8-D-3-N, WPA-7-E-3-N, WPA-8-E-3-N
	ZE-ALAN-U/E-6,3-3	816Z35	3x400	2,2	4–6,3	FA-9-3/HD, WPA-9-E-N, WPA-9-D-N
	ZE-ALAN-U/E-10-3	816Z38	3x400	3,0	6,3–10	WPA-10-E-N, WPA-10-D-N

Ssawki

Ssawki oraz statywy ssące współpracujące z odsysaczami spalin znajdują się w odrębnej karcie katalogowej.

Charakterystyki przepływowe





Zastosowanie

Odsysacze balansowe OBS/P są przeznaczone do efektywnego usuwania spalin emitowanych przez układy wydechowe pojazdów w trakcie prób silnikowych, regulacji i diagnostyki. Są stosowane w zajezdniach, garażach oraz stacjach obsługi i warsztatach naprawy samochodów. Mogą być montowane do ścian lub słupów podporowych. Współpracują z wentylatorami montowanymi na wsporniku ściennym lub na podstawie dachowej. Mogą być również przyłączone do magistrali systemu wyciągowego. Wbudowana przepustnica pozwala na zastosowanie mniejszego wentylatora, gdy jednocześnie jest używana tylko część odsysaczy podłączonych do magistrali.

Budowa

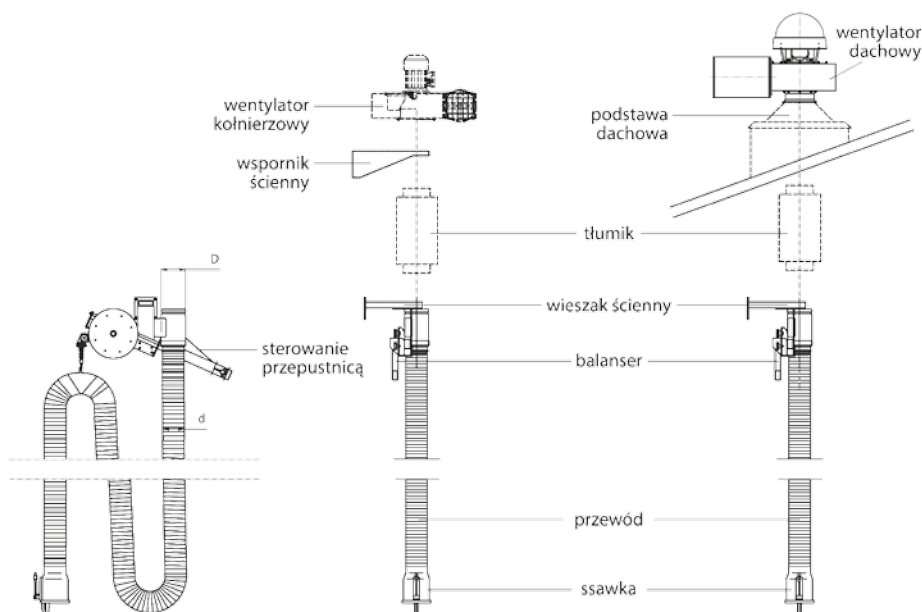
Odsysacz balansowy składa się z balansera, mechanizmu zapadkowego (aretera), wieszaka ściennego lub sufitowego, rurowego korpusu z przepustnicą i króćcem przyłączeniowym oraz przewodu elastycznego, do którego montuje się ssawkę. Balanser pozwala na ręczne wysuwanie przewodu przy użyciu

niewielkiej siły, a areter umożliwia zatrzymanie go w dogodnym położeniu ssawki. Po ręcznym wyczepieniu ssawki balanser unosi ją do pozycji wyjściowej, zamykając jednocześnie przepustnicę. Odsysacze balansowe z przewodem elastycznym o średnicy 100 mm są przystosowane do samochodów osobowych, o średnicy 125 mm – do samochodów dostawczych do dmc. 3,5 t, a o średnicy 150 mm – do samochodów ciężarowych. Dobór średnicy przewodu jest uzależniony od pojemności silnika pojazdu oraz jego prędkości obrotowej. W celu dokładnego doboru prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A.

Uwaga:

Do standardowych zastosowań są rekomendowane odsysacze wyposażone w przewody o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C). Do obsługi samochodów z silnikiem Diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych (Euro 5, Euro 6), ze względu na możliwość wystąpienia wysokiej temperatury spalin, są rekomendowane odsysacze wyposażone w przewody elastyczne o podwyższonej odporności termicznej (OBS/P/CF).

Przykład współpracy odsysaczy z wentylatorami



Uwagi: Elementy narysowane linią przerywaną nie wchodzą w skład zestawu.

Na życzenie Klienta dostarczamy osprzęt wentylacyjny (podstawa dachowa, tłumik itp.).



Dane techniczne

Typ ¹	Nr kat.	Średnica przewodu (d) [mm]	Długość przewodu [m]	Odporność termiczna [°C]	Zalecana wydajność [m³/h]	Opory przepływu [Pa]	Średnica przyłącza (D) [mm]	Masa [kg]	Zastosowanie ⁴	Wentylatory współpracujące
OBS/P-100-6	805026	100	6	150 ²	400	800	160	21,9	SO	WPA-5-E-N, WPA-5-D-N
OBS/P-100-6/CF	805016	100	6	300/150 ³	400	800	160	21,9	SO	
OBS/P-125-6	805027	125	6	150 ²	700	1000	160	22,9	SD	WPA-5-E-N, WPA-5-D-N
OBS/P-125-6/CF	805017	125	6	300/150 ³	700	1000	160	22,9	SD	
OBS/P-150-6	805028	150	6	150 ²	1500	1200	160	24,3	SC	WPA-7-E-N, WPA-7-D-N
OBS/P-150-6/CF	805018	150	6	300/150 ³	1500	1200	160	24,3	SC	
OBS/P-125-9	805029	125	9	150 ²	700	1200	160	32,1	SD	WPA-6-E-N, WPA-6-D-N
OBS/P-125-9/CF	805019	125	9	300/150 ³	700	1200	160	32,1	SD	
OBS/P-150-9	805030	150	9	150 ²	1500	1500	160	34,3	SC	WPA-8-E-N, WPA-8-D-N
OBS/P-150-9/CF	805020	150	9	300/150 ³	1500	1500	160	34,3	SC	

1. Przed doбором odpowiedniej wielkości odsysacza prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A.

2. Przewód o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C).

3. Pierwszy odcinek węża o długości 2 m o odporności 300°C (chwilowo 350°C), dalszy odcinek – odporność 150°C (chwilowo 200°C).

4. SO – samochód osobowy, SD – samochód dostawczy, SC – samochód ciężarowy.

Wieszak ścienny

	Typ	Nr kat.
	WB-OBS	817W21

Wieszak sufitowy

	Typ	Nr kat.
	CB-OBS	817W22

Ssawki

Ssawki oraz statywy ssące współpracujące z odsysaczami spalin znajdują się w odrębnej karcie katalogowej.



Zastosowanie

Kanał odciągowy samouszczelniający KOS-AL jest przeznaczony do odciągania spalin samochodowych za pomocą odsysacza balansowego przejezdnego OBP/P-AL lub odsysacza przejezdnego OP-AL przemieszczającego się wzdłuż kanału. Przemieszczanie odsysacza odbywa się poprzez przewód elastyczny zakończony ssawką zaciśniętą na rurze wydechowej samochodu. Kanał jest przeznaczony do obsługi samochodów osobowych i ciężarowych.

Budowa

Kanał KOS-AL jest zbudowany z segmentów aluminiowych o długości 2 lub 4 m, łączonych ze sobą na dowolną długość, w zależności od potrzeb. Wzdłuż kanału przemieszcza się wózek jezdny odsysacza z balanserem oraz przewodem elastycznym zaczepionym ssawką do rury wydechowej samochodu. Wózek jezdny posiada przepustnicę, która jest otwierana i zamykana wraz z opuszczaniem i podnoszeniem przewodu elastycznego. To pozwala na zastosowanie mniejszego wentylatora, gdy do kanału jest zamontowanych więcej odsysaczy, a współczynnik jednoczesności ich użytkowania jest mniejszy od 1. Zamocowana do wózka kształtka kanałowa ślizga się pomiędzy dwoma fartuchami gumowymi. Fartuchy są doszczelniane podciśnieniem wytworzonym w kanale przez wentylator wyciągowy. Odsysacz jest wyposażony w balanser umożliwiający wysuwanie przewodu elastycznego oraz mechanizm zapadkowy (areter) pozwalający zatrzymać wysuwany przewód w dogodnym położeniu. Przy zastosowaniu ssawki samowyczepnej na końcu kanału zadziała mechanizm wyczepiający. Przewód elastyczny

ze ssawką uniesie się do góry, powracając do stanu pierwotnego. Przy zastosowaniu ssawki bez samowyczepu należy ją wyczepić ręcznie i pociągnięciem za przewód uruchomić unoszący go balanser. Stopery zamontowane na końcach kanału płynnie wyhamowują ruch odsysacza w skrajnych położeniach.

Zalecana wysokość zawieszenia kanału wynosi od 3 do 4 m. Podłączenie przewodów wyciągowych jest możliwe zarówno do każdego z końców kanału, jak i do ściany górnej.

Kanały KOS-AL oraz OBP/P-AL z przewodem elastycznym o średnicy 100 mm są przystosowane do samochodów osobowych, o średnicy 125 mm – do samochodów dostawczych o dmc. 3,5 t, a o średnicy 150 mm – do samochodów ciężarowych. Dobór średnicy przewodu jest uzależniony od pojemności silnika pojazdu oraz jego prędkości obrotowej. W celu dokładnego doboru prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A. Jako opcja jest dostępne sterowanie radiowe, które umożliwia automatyczne uruchamianie wentylatora w momencie opuszczenia przewodu ze ssawką. Po zakończeniu pracy wentylator wyłączy się samoczynnie ze zwłoką czasową (patrz: karta katalogowa STEROWANIE RADIOWE).

Uwaga:

Do standardowych zastosowań są rekomendowane odsysacze wyposażone w przewody o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C). Do obsługi samochodów z silnikami Diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych (Euro 5, Euro 6), ze względu na możliwość wystąpienia wysokiej temperatury spalin, są rekomendowane odsysacze wyposażone w przewody elastyczne o podwyższonej odporności termicznej (OBP-AL/CF).

Odsysacze balansowe przejezdne

	Typ ¹	Nr kat.	Średnica przewodu [mm]	Długość przewodu [m]	Zalecana wydajność [m³/h]	Opory przepływu [Pa]	Odporność termiczna [°C]	Zastosowanie ⁴	Masa [kg]
	OBP/P-AL-100-6	805031	100	6	400	900	150 ²	SO	35,8
	OBP/P-AL-100-6/CF	805006	100	6	400	900	300/150 ³	SO	35,8
	OBP/P-AL-125-6	805032	125	6	700	1000	150 ²	SD	36,7
	OBP/P-AL-125-6/CF	805007	125	6	700	1000	300/150 ³	SD	36,7
	OBP/P-AL-150-6	805033	150	6	1500	1700	150 ²	SC	37,6
	OBP/P-AL-150-6/CF	805008	150	6	1500	1700	300/150 ³	SC	37,6

1. Przed doбором odpowiedniej wielkości odsysacza prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A.

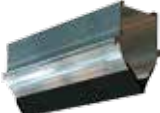
2. Przewód o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C).

3. Pierwszy odcinek węża o długości 2 m o odporności 300°C (chwilowo 350°C), dalszy odcinek – odporność 150°C (chwilowo 200°C).

4. SO – samochód osobowy, SD – samochód dostawczy, SC – samochód ciężarowy.



Kanał odciągowy samouszczelniający

	Typ	Nr kat.	Długość segmentu [m]	Przekrój [cm ²]	Masa segmentu [kg]
	KOS-AL-2	804K43	2	290	19,4
	KOS-AL-4	804K44	4	290	38,8

Odsysacze przejezdne – nie posiadają balanserów – przewód elastyczny wymaga ręcznego odwieszania, brak ograniczeń co do długości przewodu elastycznego.

	Typ ¹	Nr kat.	Średnica przewodu [mm]	Długość przewodu [m]	Zalecana wydajność [m ³ /h]	Opory przepływu [Pa]	Odporność termiczna [°C]	Zastosowanie ⁴	Masa [kg]
	OP-AL-100-6	804O35	100	6	400	700	150 ²	SO	11,8
	OP-AL-100-6/CF	804O84	100	6	400	700	300/150 ³	SO	11,8
	OP-AL-125-6	804O36	125	6	700	800	150 ²	SD	12,7
	OP-AL-125-6/CF	804O85	125	6	700	800	300/150 ³	SD	12,7
	OP-AL-150-6	804O37	150	6	1500	1500	150 ²	SC	13,6
	OP-AL-150-6/CF	804O86	150	6	1500	1500	300/150 ³	SC	13,6

1. Przed doбором odpowiedniej wielkości odsysacza prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A.

2. Przewód o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C).

3. Pierwszy odcinek węża o długości 2 m o odporności 300°C (chwilowo 350°C), dalszy odcinek – odporność 150°C (chwilowo 200°C).

4. SO – samochód osobowy, SD – samochód dostawczy, SC – samochód ciężarowy.

Króćce przyłączeniowe*

Rodzaj króćca	Typ	Nr kat.	Średnica [mm]
 do przyłączenia osiowego	KPC	804K20	160
 uniwersalny króciec przyłączeniowy	KTSU-200	804K79	200

*Służą do przyłączenia kanału do instalacji wyciągowej.

Wieszak kanału

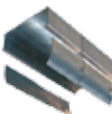
Rodzaj wieszaka	Typ	Nr kat.	Uwagi
 do mocowania sufitowego	Z	804K29	Wieszaki mocuje się do kanału przez ryglowanie. Odległości pomiędzy wieszakami nie mogą być większe niż 3 m.
 do mocowania ściennego	L	804K27	

Płytki zamykająca*

	Typ	Nr kat.
	PZC	804K22

*Montuje się na początku pierwszego i końcu ostatniego segmentu kanału.

Łącznik segmentów kanału

	Typ	Nr kat.
	KSG	804K21

Stoper końcowy

	Typ	Nr kat.	Uwagi
	STK	804K30	Służy do zatrzymania wózka na końcu kanału.

Wentylatory

Wentylatory należy dobierać wg odrębnych kart katalogowych na podstawie informacji o wydajności i oporach przepływu.

Ssawki

Ssawki oraz statywy ssące współpracujące z odsysaczami spalin znajdują się w odrębnej karcie katalogowej.



Zastosowanie

Kanał odciągowy samouszczelniający KOS-L jest przeznaczony do odciągania spalin samochodowych za pomocą odsysacza balansowego przejezdnego typu OBP/P, przemieszczającego się wzdłuż kanału. Przemieszczanie odsysacza odbywa się poprzez przewód elastyczny zakończony ssawką zaciśniętą na rurze wydechowej samochodu.

Budowa

Kanał KOS-L jest zbudowany z segmentów stalowych o długości 1,25 lub 2,5 m, łączonych ze sobą na dowolną długość, w zależności od potrzeb. Wzdłuż kanału przemieszcza się wózek jezdny odsysacza z przewodem odciągowym i ssawką zaczeponą do rury wydechowej samochodu. Wózek jezdny posiada przepustnicę, która jest otwierana i zamykana wraz z opuszczaniem i podnoszeniem przewodu elastycznego. To pozwala na zastosowanie mniejszego wentylatora, gdy do kanału jest zamontowanych więcej odsysaczy, a współczynnik jednocześnie ich użytkowania jest mniejszy od 1. Zamocowana do wózka kształtka kanałowa ślizga się pod fartuchem gumowym przykrywającym boczną ścianę kanału, perforowaną na całej długości. Fartuch jest doszczelniany podciśnieniem wytworzonym w kanale przez wentylator wyciągowy. Odsysacz jest wyposażony w balanser umożliwiający wysuwanie przewodu elastycznego oraz mechanizm zapadkowy (areter) pozwalający zatrzymać wysuwany przewód ze ssawką w dogodnym położeniu. Przy zastosowaniu ssawki samowyczepnej na końcu

kanału zadziała mechanizm wyczepiający. Przewód elastyczny ze ssawką uniesie się do góry, powracając do stanu pierwotnego. Przy zastosowaniu ssawki bez samowyczepon należy ją wyczepić ręcznie i pociągnięciem za przewód uruchomić unoszący go balanser. Zderzaki gumowe montowane na końcach kanału wyhamowują ruch odsysacza w skrajnych położeniach. Zalecana wysokość zawieszenia kanału wynosi 4,3 m. Podłączenie przewodów wyciągowych jest możliwe zarówno do każdego z końców kanału, jak i do ściany bocznej. Kanały KOS-L oraz OBP/P z przewodem elastycznym o średnicy 100 mm są przystosowane do samochodów osobowych, o średnicy 125 mm – do samochodów dostawczych o dmc. 3,5 t, a o średnicy 150 mm – do samochodów ciężarowych. Dobór średnicy przewodu jest uzależniony od pojemności silnika pojazdu oraz jego prędkości obrotowej. W celu dokładnego doboru prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A. Jako opcja jest dostępne sterowanie radiowe, umożliwiające automatyczne uruchamianie wentylatora w momencie opuszczenia przewodu ze ssawką. Po zakończeniu pracy wentylator wyłączy się samoczynnie ze zwłoką czasową (patrz: karta katalogowa STEROWANIE RADIOWE).

Uwaga:

Do standardowych zastosowań są rekomendowane odsysacze wyposażone w przewody o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C). Do obsługi samochodów z silnikiem Diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych (Euro 5, Euro 6), ze względu na możliwość wystąpienia wysokiej temperatury spalin, są rekomendowane odsysacze wyposażone w przewody elastyczne o podwyższonej odporności termicznej (OBP/P/CF).

Odsysacze balansowe przejezdne

Typ ¹	Nr kat.	Średnica przewodu [mm]	Długość przewodu [m]	Zalecana wydajność [m³/h]	Opory przepływu [Pa]	Odporność termiczna [°C]	Zastosowanie ⁴	Masa [kg]
OBP/P-100-6	805034	100	6	400	900	150 ²	SO	26,7
OBP/P-100-6/CF	805058	100	6	400	900	300/150 ³	SO	26,7
OBP/P-125-6	805035	125	6	700	1000	150 ²	SD	28,7
OBP/P-125-6/CF	805059	125	6	700	1000	300/150 ³	SD	28,7
OBP/P-150-6	805036	150	6	1500	1700	150 ²	SC	29,8
OBP/P-150-6/CF	805060	150	6	1500	1700	300/150 ³	SC	29,8
OBP/P-125-9	805037	125	9	700	1300	150 ²	SD	35,7
OBP/P-125-9/CF	805061	125	9	700	1300	300/150 ³	SD	35,7
OBP/P-150-9	805038	150	9	1500	1900	150 ²	SC	38,3
OBP/P-150-9/CF	805062	150	9	1500	1900	300/150 ³	SC	38,3

1. Przed doбором odpowiedniej wielkości odsysacza prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A.

2. Przewód o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C).

3. Pierwszy odcinek węża o długości 2 m o odporności 300°C (chwilowo 350°C), dalszy odcinek – odporność 150°C (chwilowo 200°C).

4. SO – samochód osobowy, SD – samochód dostawczy, SC – samochód ciężarowy.



Kanał odciągowy samouszczelniający

	Typ	Nr kat.	Długość segmentu [m]	Wymiar poprzeczny [mm]	Powierzchnia przekroju [cm²]	Masa jednostkowa [kg/m]	Masa segmentu [kg]
	KOS-L	804K45	1,25	160x240	384	14,2	17,75
		804K46	2,5	160x240	384	14,2	35,5

Króćce przyłączeniowe*

Rodzaj króćca	Typ	Nr kat.	Średnica [mm]	
	osiowy	KO	804K70	200
	uniwersalny króciec przyłączeniowy	KTSU-200	804K79	200

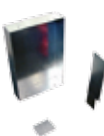
*Służą do przyłączenia kanału do instalacji wyciągowej.

Zakończenie kanału*

Rodzaj zakończenia	Typ	Nr kat.	Uwagi
	ZKL	804K76	zakończenie lewe
	ZKP	804K77	zakończenie prawe

*Montuje się na początku pierwszego i końcu ostatniego segmentu kanału.

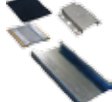
Zaślepka kanału

	Typ	Nr kat.	Uwagi
	ZK	804K87	Służy do czołowego zamknięcia kanału, gdy nie stosuje się kształtki przyłączeniowej osiowej.

Łącznik segmentów

	Typ	Nr kat.	Uwagi
	ZSK	804K75	Komplet elementów przeznaczony do łączenia dwóch sąsiednich segmentów kanału.

Zespół wieszaka kanału

	Typ	Nr kat.	Uwagi
	ZWK	804K82	Służy do podwieszania kanału do wieszaka przyściennego.

Wieszak przyścienny kanału

	Typ	Nr kat.	Uwagi
	WPK-2	804K86	Służy do mocowania kanału do ściany lub słupów podporowych.

Zderzak gumowy

	Typ	Nr kat.	Uwagi
	ZG	804K31	Montuje się na skrajnych końcach kanału.

Wentylatory

Wentylatory należy dobierać wg odrębnych kart katalogowych na podstawie informacji o wydajności i oporach przepływu.

Ssawki

Ssawki oraz statywy ssące współpracujące z odsysaczami spalin znajdują się w odrębnej karcie katalogowej.



Sterowanie radiowe – wyposażenie dodatkowe

Sterowanie radiowe jest oferowane do odsysaczy balansowych przejezdnych, poruszających się na kanałach KOS-AL (aluminiowych) i kanałach KOS-L (stalowych). Jest to wyposażenie opcjonalne.

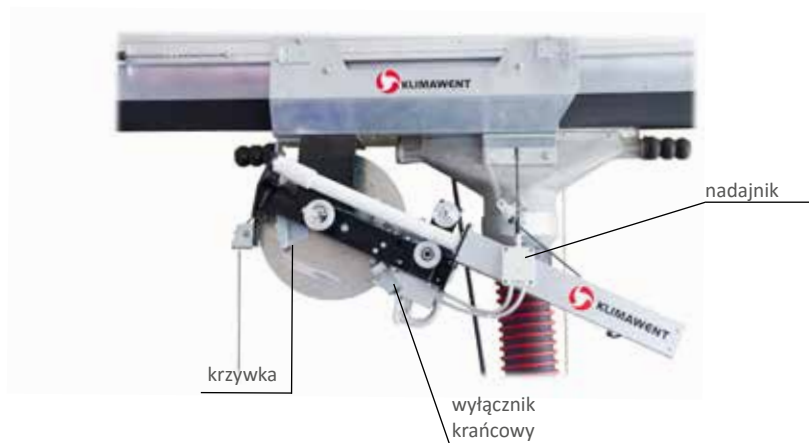
Kompletny zestaw zapewniający automatyczne uruchamianie wentylatora drogą radiową w momencie opuszczenia przewodu ze ssawką składa się z zestawu sterowania radiowego oraz zespołu elektrycznego typu RS-S.

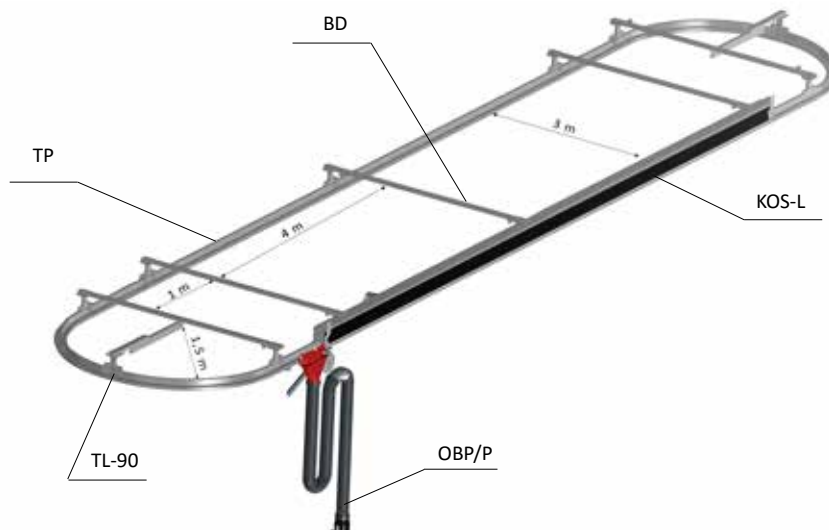
Typ	Nr kat.	Uwagi
Zespół sterujący	ZS-OBP	816Z37

W skład zestawu wchodzi: nadajnik, odbiornik, 2 wyłączniki krańcowe oraz krzywka.

Typ		Nr kat.	Napięcie zasilania [V]; 50 Hz	Moc silnika [kW]	Zakres prądowy zabezpieczenia termicznego [A]	Urządzenia współpracujące
Zespół elektryczny	RS-5,5-1-S	816R22	230	0,55	3,7–5,5	WPA-5-E-1-N, --WPA-5-D-3-N, WPA-6-E-3-N, WPA-6-D-3-N
	RS-8-1-S	816R23	230	1,1	5,5–8	WPA-7-E-3-N, WPA-7-D-3-N
	RS-1,8-3-S	816R24	3x400	0,55	0,8–1,2	WPA-5-E-3-N, WPA-5-D-3-N
	RS-2,6-3-S	816R25	3x400	0,75	1,8–2,6	WPA-6-E-3-N, WPA-6-D-3-N
	RS-3,7-3-S	816R26	3x400	1,1	2,6–3,7	WPA-7-E-3-N, WPA-7-D-3-N, WPA-8-E-3-N, WPA-8-D-3-N
	RS-5,5-3-S	816R34	3x400	1,5	3,7–5,5	WPA-8-E-3-N, WPA-8-D-3-N
	RS-8-3-S	816R27	3x400	2,2–3,0	4–6,3	WPA-9-E-3-N, WPA-9-D-3-N, WPA-10-E-3-N, WPA-10-D-3-N

Sterowanie radiowe umieszczone na odsysaczu przejezdnym OBP/P-AL





Zastosowanie

Nawrotny szynowy system ssący KOS-L-N jest przeznaczony do odciągania spalin za pomocą odsysacza przejeźdnego OBP/P, przemieszczającego się wzdłuż kanału KOS-L. Po ręcznym lub automatycznym wyczepieniu ssawki (w zależności od wybranego typu ssawki) zwolniony odsysacz pozostaje na łuku toru, skąd należy go ręcznie odprowadzić torem powrotnym do pozycji wyjściowej i podłączyć do kolejnego pojazdu.

Budowa

System składa się ze standardowego kanału samouszczelniającego KOS-L oraz toru powrotnego w postaci czterech łuków TL-90, torów prostych TP oraz belek dystansowych BD. System można podwieszać lub umieszczać na słupach podporowych.

Kanał odciągowy nawrotny

Typ		Nr kat.	Wymiary segmentu [m]	Masa segmentu [kg]	Uwagi
Tor powrotny	TP	804K51	długość 2,5	30	Liczba segmentów odpowiada długości KOS-L.
Łuk toru powrotnego 90°	TL-90	804K53	promień 1,5	37	W skład kompletu wchodzi 4 łuki.
Belka dystansowa	BD	804K54	długość 3	21	Odstęp między belkami wynosi ok. 4 m.

Kanał odciągowy samouszczelniający

Typ	Nr kat.	Długość segmentu [m]	Wymiar poprzeczny [mm]	Powierzchnia przekroju [cm²]	Masa jednostkowa [kg/m]	Masa segmentu [kg]
KOS-L	804K45	1,25	160x240	384	14,2	17,75
	804K46	2,5	160x240	384	14,2	35,5

Odsysacze balansowe przejezdne

Typ¹	Nr kat.	Średnica przewodu [mm]	Długość przewodu [m]	Zalecana wydajność [m³/h]	Opory przepływu [Pa]	Odporność termiczna [°C]	Zastosowanie⁴	Masa [kg]
OBP/P-100-6	805034	100	6	400	900	150²	SO	26,7
OBP/P-100-6/CF	805058					300/150³		
OBP/P-125-6	805035	125	6	700	1000	150²	SD	28,7
OBP/P-125-6/CF	805059					300/150³		
OBP/P-150-6	805036	150	6	1500	1700	150²	SC	29,8
OBP/P-150-6/CF	805060					300/150³		
OBP/P-125-9	805037	125	9	700	1300	150²	SD	35,7
OBP/P-125-9/CF	805061					300/150³		
OBP/P-150-9	805038	150	9	1500	1900	150²	SC	38,3
OBP/P-150-9/CF	805062					300/150³		

1. Przed doбором odpowiedniej wielkości odsysacza prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A.

2. Przewód o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C).

3. Pierwszy odcinek węża o długości 2 m o odporności 300°C (chwilowo 350°C), dalszy odcinek – odporność 150°C (chwilowo 200°C).

4. SO – samochód osobowy, SD – samochód dostawczy, SC – samochód ciężarowy.

Uwaga: Króciec przyłączeniowy, łączniki segmentów i wieszaki – patrz: karta katalogowa KOS-L.

Wentylatory

Wentylatory należy dobierać wg odrębnych kart katalogowych na podstawie informacji o wydajności i oporach przepływu.

Ssawki

Ssawki współpracujące z odsysaczami spalin znajdują się w odrębnej karcie katalogowej.



Zastosowanie

Szynowy system ssący KOS-L-ALAN jest przeznaczony do odciągania spalin za pomocą przejeźdnego odsysacza bębnowego OP-ALAN-U/C – z napędem sprężynowym, przemieszczającego się wzdłuż kanału KOS-L. Dzięki wózkowi jezdnemu, na którym jest podwieszony odsysacz bębnowy, jest możliwe dostosowanie miejsca położenia odsysacza względem rury wydechowej obsługiwanego pojazdu.

Budowa

System składa się ze standardowego kanału samouszczelniającego KOS-L i z odsysacza bębnowego przejeźdnego OP-ALAN-U/C. Istnieje możliwość umieszczenia na jednym kanale kilku odsysaczy spalin OP-ALAN-U/C. System można mocować za pomocą wieszaków lub słupów podporowych.

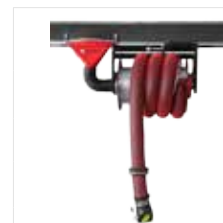
Kanał odciągowy samouszczelniający



Typ	Nr kat.	Długość segmentu [m]	Wymiar poprzeczny [mm]	Powierzchnia przekroju [cm ²]	Masa jednostkowa [kg/m]	Masa segmentu [kg]
KOS-L	804K45	1,25	160x240	384	14,2	17,75
	804K46	2,5	160x240	384	14,2	35,5

Akcesoria kanału odciągowego KOS-L znajdują się w karcie katalogowej KOS-L, OBP-P.

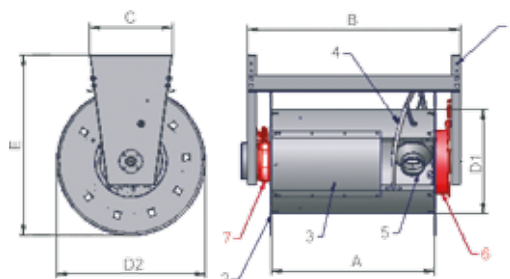
Odsysacze bębnowe przejezdne



Typ ¹	Wposażenie w przepustnicę	Nr kat.	Maks. moment obrotowy [Nm]	Przewód elastyczny	Masa ² [kg]
OP-ALAN-U/C-8	nie	804O29	50	Każdy bęben jest przystosowany do wyposażenia w przewód elastyczny o średnicy Ø100, Ø125 lub Ø150 mm i długościach 8 lub 12 m. Dobór zestawu węzowego – patrz: karta katalogowa ALAN.	61,7
OP-ALAN/P-U/C-8	tak	804O30	50		61,7
OP-ALAN-U/C-12	nie	804O33	50		63,7
OP-ALAN/P-U/C-12	tak	804O34	50		63,7

1. Przed doбором odpowiedniego typu odsysacza prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A.

2. Podane wartości nie uwzględniają masy przewodu elastycznego.



Napęd sprężynowy		
Wymiar	U/C-8	U/C-12
A	775	1000
B	998	1222
C	355	355
D1	450	450
D2	640	640
E	780	780

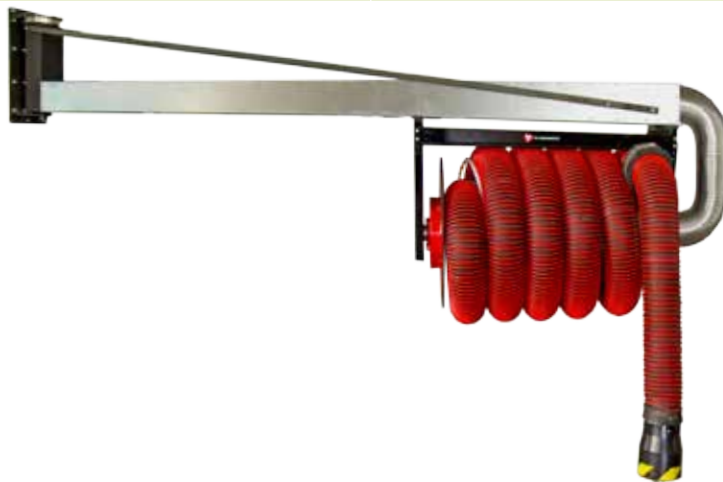
1. Rama nośna
2. Bęben nawojowy
3. Pokrywa bębna
4. Spirala
5. Króciec przyłączeniowy
6. Mechanizm sprężynowy
7. Hamulec

Wentylatory

Wentylatory należy dobierać wg odrębnych kart katalogowych na podstawie informacji o wydajności i oporach przepływu.

Ssawki

Ssawki współpracujące z odsysaczami spalin znajdują się w odrębnej karcie katalogowej.



Zastosowanie

Dzięki zastosowaniu ramienia obrotowego zwiększamy zasięg pracy odsysacza bębnowego i jest możliwe dostosowanie miejsca pracy odsysacza względem pojazdu, który jest obsługiwany.

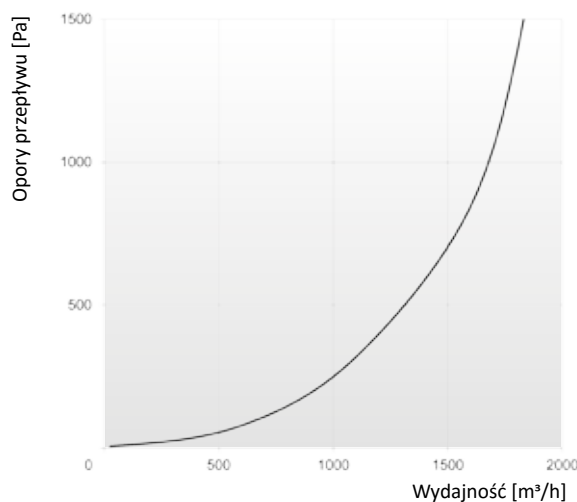
Budowa

System składa się z ramienia obrotowego RO-4-ALAN, zawierającego gniazdo obrotowe, kanału odciągowego, oraz bębnowego odsysacza spalin ALAN-C. Zestaw współpracuje z wentylatorem wyciągowym zlokalizowanym w hali bądź na dachu budynku. Ramię obrotowe jest mocowane bezpośrednio do ściany lub do słupów konstrukcji hali.

Ramię obrotowe RO-4-ALAN

Typ	Nr kat.	Średnica przyłączeniowa [mm]	Zasięg maksymalny [m]	Maksymalny moment M [Nm]	Masa [kg]
RO-4-ALAN-U/C-8	804O40	160	3850	3100	145
RO-4-ALAN-U/C-12	804O41	160	3850	3100	150

Charakterystyka przepływowa ramienia RO-4-ALAN



Dane techniczne

	Typ ¹	Wypożenie w przepustnicę	Nr kat.	Maks. moment obrotowy [Nm]	Maks. długość przewodu elastycznego [m]	Przewód elastyczny	Masa urządzenia ² [kg]
	ALAN-U/C-8	nie	804O11	50	8	Każdy bęben jest przystosowany do wyposażenia w przewód elastyczny o średnicy Ø100, Ø125 lub Ø150 mm. Dobór zestawu węzowego – patrz: karta katalogowa ALAN.	44,5
	ALAN/P-U/C-8	tak	804O77	50	8		44,5
	ALAN-U/C-12	nie	804O12	50	12		46,5
	ALAN/P-U/C-12	tak	804O78	50	12		46,5

1. Przed doбором odpowiedniej wielkości odsysacza prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A.

2. Podane wartości nie uwzględniają masy przewodu elastycznego.

Wentylatory

Wentylatory należy dobierać wg odrębnych kart katalogowych na podstawie informacji o wydajności i oporach przepływu.

Ssawki

Ssawki współpracujące z odsysaczami spalin znajdują się w odrębnej karcie katalogowej.



GLOBAL-2-100

GLOBAL-1-125



Zastosowanie

Stacjonarne odsysacze spalin GLOBAL są przeznaczone do usuwania spalin z rur wydechowych samochodów w trakcie prób silnikowych, regulacji i diagnostyki. Odsysacze są montowane na wysokości od 2 do 3 m do słupów lub ścian garażu, warsztatu naprawczego lub stacji obsługi pojazdów.

Budowa

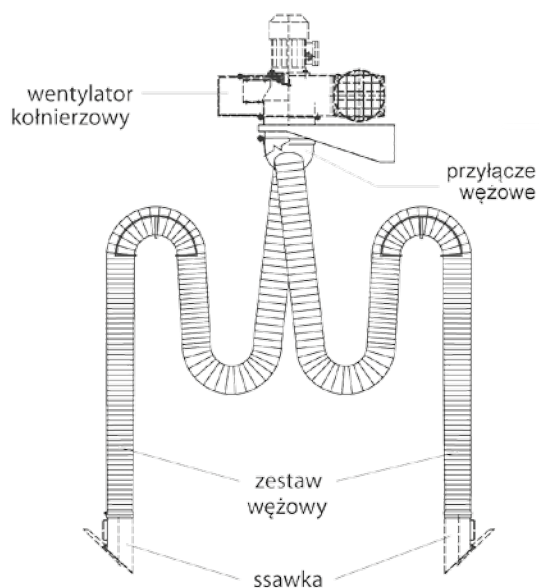
Odsysacz składa się ze wspornika ściennego, umieszczonego na nim wentylatora kołnierзовego i pojedynczego lub podwójnego przyłącza, do którego mocuje się przewody elastyczne. Na końcu przewodu elastycznego montuje się ssawkę nakładaną na rurę wydechową obsługiwanego pojazdu. Do odsysaczy podwójnych zaleca się ssawki metalowe, które zamykają się samoczynnie po zdjęciu z rury wydechowej pojazdu. W miejsce wentylatora kołnierowego można zamontować króciec

przyłączeniowy do połączenia odsysacza z wentylatorem dachowym zamontowanym na zewnątrz pomieszczenia.

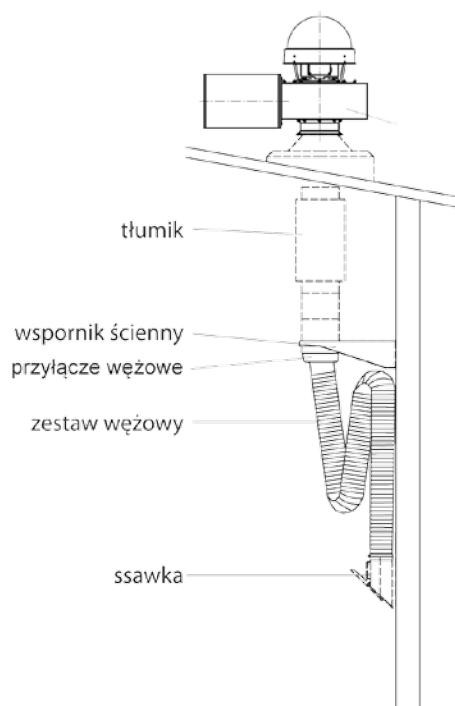
Uwagi:

1. Dokładny dobór rodzaju i średnicy przewodu elastycznego oraz wielkości wentylatora jest uzależniony od pojemności silnika pojazdu oraz jego prędkości obrotowej.
2. Do standardowych zastosowań są rekomendowane odsysacze wyposażone w przewody o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C). Do obsługi samochodów z silnikiem Diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych (Euro 5, Euro 6), ze względu na możliwość wystąpienia wysokiej temperatury spalin, są rekomendowane odsysacze wyposażone w przewody elastyczne o podwyższonej odporności termicznej (OBS/P/CF).

Przykład współpracy odsysacza wiszącego z wentylatorem kołnierzym



Przykład współpracy odsysacza wiszącego z wentylatorem dachowym



Uwagi: Elementy zaznaczone linią przerywaną nie wchodzą w skład zestawu.

Na życzenie Klienta dostarczamy osprzęt wentylacyjny (podstawa dachowa, tłumik itp.).



Dane techniczne

	Typ¹	Nr kat.	Liczba przyłączy	Średnica [mm]	Długość przewodu [m]	Zalecany wydatek [m³/h]	Odporność termiczna [°C]	Zastosowanie⁴	Wentylatory współpracujące	Masa [kg]
	GLOBAL H-1-100	803032	1	100	5	400	150²	SO	WPA-3-E-N	37,5
	GLOBAL H-1-100/CF	803037	1	100	5	400	300/150³	SO	WPA-3-E-N	37,5
	GLOBAL H-1-125	803033	1	125	5	700	150²	SD	WPA-5-E-N, WPA-5-D-N, WPA-6-E-N, WPA-6-D-N	40
	GLOBAL H-1-125/CF	803038	1	125	5	700	300/150³	SD	WPA-5-E-N, WPA-5-D-N, WPA-6-E-N, WPA-6-D-N	40
	GLOBAL H-1-150	803034	1	150	5	1500	150²	SC	WPA-5-E-N, WPA-5-D-N, WPA-6-E-N, WPA-6-D-N	50
	GLOBAL H-1-150/CF	803039	1	150	5	1500	300/150³	SC	WPA-5-E-N, WPA-5-D-N, WPA-6-E-N, WPA-6-D-N	50
	GLOBAL H-2-100	803035	2	100	2x5	800	150²	SO	WPA-5-E-N, WPA-5-D-N	50
	GLOBAL H-2-100/CF	803040	2	100	2x5	800	300/150³	SO	WPA-5-E-N, WPA-5-D-N	50
	GLOBAL H-2-125	803036	2	125	2x5	1400	150²	SD	WPA-6-E-N, WPA-6-D-N	60
	GLOBAL H-2-125/CF	803041	2	125	2x5	1400	300/150³	SD	WPA-6-E-N, WPA-6-D-N	60

1. Przed doбором odpowiedniego rodzaju i wielkości odsysacza prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A.

2. Przewód o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C).

3. Pierwszy odcinek węża o długości 2 m o odporności 300°C (chwilowo 350°C), dalszy odcinek – odporność 150°C (chwilowo 200°C).

4. SO – samochód osobowy, SD – samochód dostawczy, SC – samochód ciężarowy.

Uwaga: W skład odsysacza wchodzi: przewód elastyczny z obejmami i osłonami oraz akcesoria montażowe – wspornik ścienny, przyłącza (pojedyncze lub podwójne) oraz wieszaki przewodów elastycznych.

Wentylatory

Typ		Nr kat.	Napięcie [V]	Moc [kW]	Stopień ochrony IP	Masa [kg]
	WPA-3-E-1-N	804W00	230	0,37	54	14
	WPA-5-E-1-N	804W01	230	0,55	54	17
	WPA-6-E-1-N	804W03	230	0,75	54	24
	WPA-5-D-1-N	807W11	230	0,55	54	25
	WPA-6-D-1-N	807W13	230	0,75	54	32

Uwaga: Wyłączniki silnikowe zostały opisane w dziale AKCESORIA ELEKTRYCZNE.

Ssawki

Ssawki oraz statywy ssące współpracujące z odsysaczami spalin znajdują się w odrębnej karcie katalogowej.


GEPARD-1000

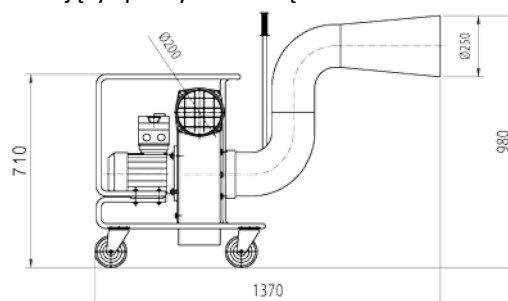
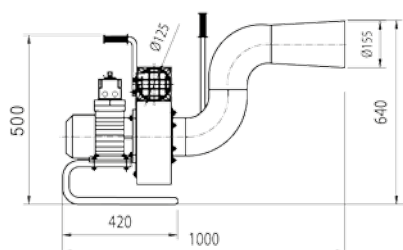
GEPARD-2000


Zastosowanie

Odsysacze GEPARD są przeznaczone do usuwania spalin z rur wydechowych samochodów w trakcie prób silnikowych, regulacji i diagnostyki. Odsysacz przenośny GEPARD-1000 jest przeznaczony do odciągania spalin z samochodów osobowych, a przejezdny GEPARD-2000 z samochodów ciężarowych. Odprowadzanie spalin na zewnątrz odbywa się przy użyciu odpowiedniego przewodu elastycznego przyłączonego do króćca wylotowego odsysacza.

Budowa

Odsysacz składa się z wentylatora zaopatrzonego w mimośrodową ssawkę w kształcie litery „S”, umożliwiającą bezстыkowe połączenie z rurą wydechową znajdującą się na różnych wysokościach. Odsysacz przenośny jest umieszczony na stelażu służącym do jego przenoszenia. Odsysacz przejezdny, przeznaczony do samochodów ciężarowych, jest zamocowany na stelażu wyposażonym w kółka umożliwiające jego swobodne przemieszczanie. Na silniku zamontowano wyłącznik silnikowy WS (GEPARD-2000) lub łącznik silnikowy ŁS (GEPARD-1000). Do wylotu wentylatora przyłącza się przewód elastyczny odprowadzający spalinę na zewnątrz.



Dane techniczne

Typ	Nr kat.	Wydajność [m³/h]	Napięcie [V]	Moc silnika [kW]	Masa [kg]	Średnica króćca wylotowego [mm]
GEPARD-1000	803O20	1000	230	0,37	25	125
GEPARD-2000	803O21	2000	230	1,1	48	200

Uwaga: Przed doбором odpowiedniej wielkości odsysacza prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A.

Wyposażenie dodatkowe

Przewody elastyczne

Typ	Nr kat.	Średnica [mm]	Zakres temperatur przetłaczanego powietrza [°C]	Uwagi
	G-EX1-125	828P61	od -20 do +150 (chwilowo do +200)	Zewnętrzna spirala jest wykonana z tworzywa sztucznego, a ścianka z tkaniny poliestrowej powlekanej neoprenem. Nie ulega trwałym odkształceniom.
	G-EX1-200	828P63		
	MCS-125	828P33	od -20 do +90 (chwilowo do +110)	Zewnętrzna spirala jest wykonana ze stali ocynkowanej, a ścianka trudno palna z włókna szklanego powlekane PCV.
	MCS-200	828P35		
	ST/MP-125	863P93	od -30 do +120	Brak spirali zewnętrznej. Tkanina szklana powlekana PVC jest nawinięta na wewnętrzną spiralę z drutu stalowego.
	ST/MP-200	863P95		



Ssawki współpracujące z odsysaczami spalin

Poniżej przedstawiono wszystkie rodzaje ssawek do odsysaczy spalin.
Przy doborze należy brać pod uwagę średnicę, materiał oraz wyposażenie.

Rodzaj ssawki	Typ	Nr kat.	Średnica przyłączeniowa [mm]	Wymiar wlotu [mm]	Masa [kg]	Uwagi	Urządzenia współpracujące
	SZGO-125	819S28	125	Ø150	2,5	Ssawka gumowa, okrągła, z zaciskiem dźwigniowym, do wycze pu ręcznego.	ALAN, OBS/P, OBP/P-AL, OBP/P, GLOBAL
	SZGO-150	819S29	150	Ø170	3,2		
	SZGO-125-N	819S27	125	Ø150	2,2	Ssawka polietylenowa, okrągła, z zaciskiem dźwigniowym, do wycze pu ręcznego.	ALAN, OBS/P, OBP/P-AL, OBP/P, GLOBAL
	SZGO-150-N	819S31	150	Ø170	2,25		
	SZGP-100	819S18	100	180x100	2,1	Ssawka gumowa, owalna, z zaciskiem dźwigniowym, do wycze pu ręcznego.	ALAN, OBS/P, OBP/P-AL, OBP/P, GLOBAL
	SZGP-125	819S19	125	180x100	3,2		
	SZGO-125/S	819S75	125	Ø150	2,5	Ssawka gumowa, okrągła, z zaciskiem dźwigniowym i linką stalową, do wycze pu automatycznego.	OBP/P
	SZGO-150/S	819S76	150	Ø170	3,2		
	SZGO-125/S-N	819S14	125	Ø150	2,2	Ssawka polietylenowa, okrągła, z zaciskiem dźwigniowym i linką stalową, do wycze pu automatycznego.	OBP/P
	SZGO-150/S-N	819S15	150	Ø170	2,25		
	SZGP-100/S	819S77	100	180x100	2,1	Ssawka gumowa, owalna, z zaciskiem dźwigniowym i linką stalową, do wycze pu automatycznego.	OBP/P
	SZGP-125/S	819S78	125	180	3,2		
	SZGO-125/B	819S70	125	Ø150	2,5	Ssawka gumowa, okrągła, z zaciskiem dźwigniowym i cięgnem Bowdena, do wycze pu automatycznego.	OBP/P-AL, OBP/P
	SZGO-150/B	819S71	150	Ø170	3,2		
	SZGO-125/B-N	819S16	125	Ø150	2,2	Ssawka polietylenowa, okrągła, z zaciskiem dźwigniowym i cięgnem Bowdena, do wycze pu automatycznego.	OBP/P-AL, OBP/P
	SZGO-150/B-N	819S17	150	Ø170	2,25		
	SZGP-100/B	819S72	100	180x100	2,1	Ssawka gumowa, owalna, z zaciskiem dźwigniowym i cięgnem Bowdena, do wycze pu automatycznego.	OBP/P-AL, OBP/P
	SZGP-125/B	819S73	125	180x100	3,2		
	SRGP-100	819S33	100	180x100	2,3	Ssawka gumowa, owalna, do wbudownych i osłoniętych rur wydechowych, do wycze pu ręcznego (zacisk wewnątrz rury wydechowej).	ALAN, OBS/P, OBP/P-AL, OBP/P, GLOBAL
	SRGP-125	819S34	125	180x100	2,4		
	AN-100	819S06	100	Ø125	1	Ssawka metalowa, zaciskana pokrętle m, do wycze pu ręcznego.	ALAN, OBS/P, GLOBAL
	AN-125	819S07	125	Ø125	1,2		
	AN-150	819S08	150	Ø150	1,45		
	AN-200	819S00	200	Ø200	2		
	D-100	819S09	100	Ø100	1,3	Ssawka metalowa, klapka domykana sprężyną, do wycze pu ręcznego.	GLOBAL
	D-125	819S10	125	Ø125	1,6		
	D-150	819S11	150	Ø150	2,2		

Na życzenie Klienta istnieje możliwość przystosowania zestawu ssawek do podwójnych rur wydechowych.



Statywy ssące współpracujące z odsysaczami spalin

	Typ	Nr kat.	Średnica przyłączeniowa [mm]	Wymiar wlotu [mm]	Masa [kg]	Uwagi
	S-100-2	818S13	100	Ø230	14	Ssawa przejezdna na statywie z kółkami, wykonana z aluminium.
	S-125-2	818S14	125	Ø230	15	
	S-152	818S04	150	260x205	17	Ssawa na statywie, wykonana ze stali.

Ssawka Euro 5/6

	Typ	Nr kat.	Średnica przyłączeniowa [mm]	Wymiar wlotu [mm]	Masa [kg]	Uwagi
	Euro 5/6	819S35	150	400x250	13	Regulowana ssawa przejezdna na statywie z kółkami, dostosowana do odciągu spalin z rur wydechowych zlokalizowanych pod pojazdem. Zalecane jest stosowanie przewodu elastycznego o odporności temperaturowej 300°C.

Szybkozłącza ssawy

	Typ	Nr kat.	Średnica przyłączeniowa [mm]	Masa [kg]	Uwagi
	SZS-125/100	830S03	125/100	0,6	Szybkozłącza umożliwiają zredukowanie średnicy ssawki i dostosowanie jej do innej średnicy węża.
	SZS-150/125	830S02	150/125	0,8	
	SZS-150/100	830S04	150/100	0,75	



Odsysacze są niezastąpione we współpracy z pojazdami w straży pożarnej, gdzie jest wymagana pełna gotowość do szybkiego opuszczenia garażu.



System odciągu spalin samochodowych SSAK

System charakteryzuje się niesłychaną skutecznością odciągania spalin i wygodą użytkowania. Jest niezastąpiony we współpracy z samochodami, od których wymaga się pełnej gotowości do szybkiego opuszczenia garażu.



Ssawa fajkowa o unikalnym kształcie

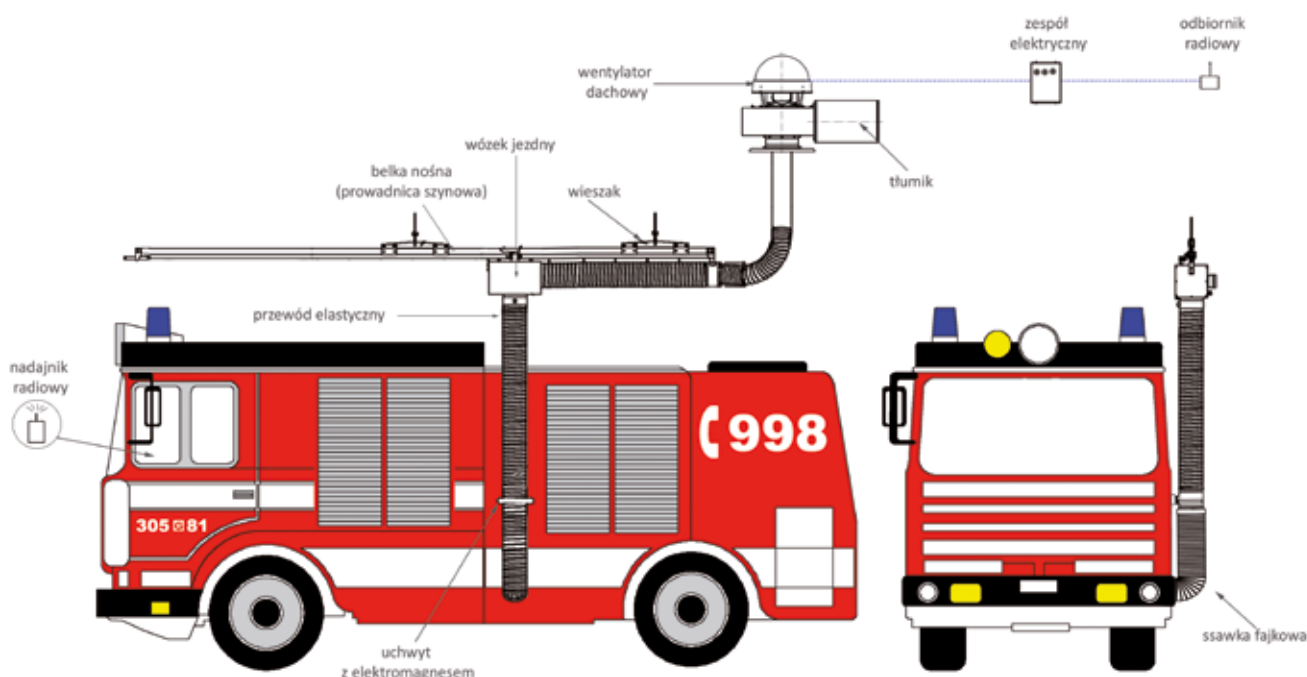
Ssawa zasysa dodatkowe powietrze z otoczenia, gwarantując odciąg 100% spalin. Za pomocą elektromagnesu ssawę mocuje się do zwory na karoserii samochodu. Nawet przy raptownym opuszczaniu garażu system elektromagnetycznego mocowania ssawy gwarantuje pewny wyczep tuż przed bramą garażową.

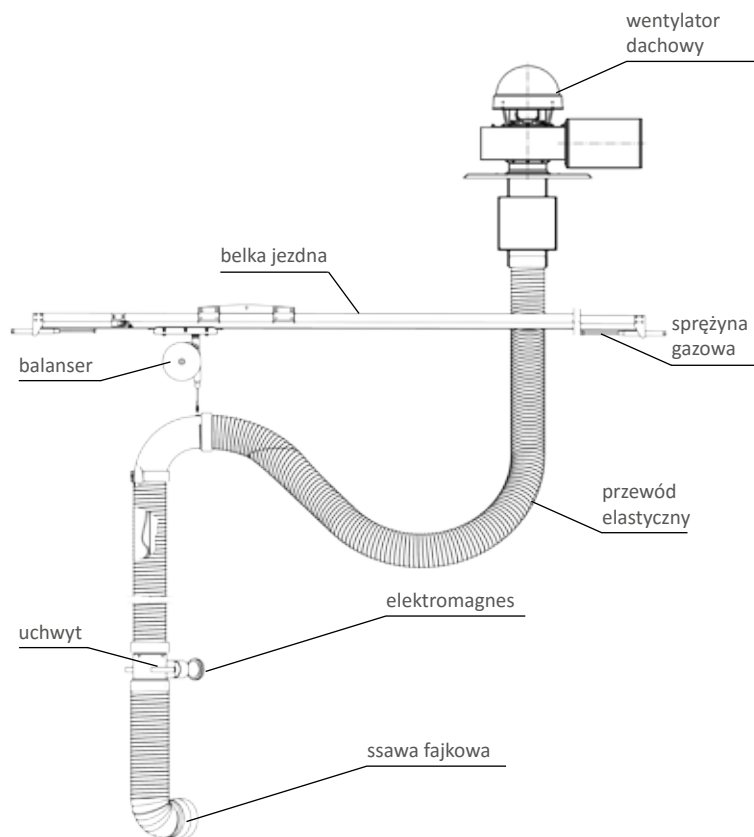


Przewód elastyczny

W przewodzie elastycznym został zastosowany przewód o średnicy 160 mm, o podwyższonej odporności termicznej (200°C), zapewniający optymalny przepływ powietrza, który zarazem nie stwarza zbędnych oporów powodujących straty ciśnienia.

Schemat działania modelowego systemu Bel-SSAK





Zastosowanie

Odsysacz spalin SSAK-07 służy do usuwania z garażu spalin samochodowych emitowanych przez pojazdy o stałym miejscu garażowania, na przykład straży pożarnej, gdzie jest wymagana pełna gotowość pojazdów do szybkiego opuszczenia pomieszczenia. Może być stosowany do pojazdów posiadających rurę wydechową z boku lub z tyłu.

Budowa

Zespół wyciągowy składa się z belki jezdnej – prowadnicy podwieszonej do sufitu (zalecana wysokość – ok. 4 m). Po tej prowadnicy porusza się na rolkach wózek odsysacza z balansem. Pionowy odcinek przewodu elastycznego posiada uchwyt z wbudowanym elektromagnesem służącym do mocowania go do zwory przymocowanej na karoserii samochodu. Wewnątrz przewodu elastycznego jest umieszczony przewód elektryczny doprowadzający prąd do elektromagnesu. Na przewodzie jest zamocowana odpowiednio ukształtowana ssawa fajkowa. Zworę na ścianie karoserii umieszcza się w takim miejscu, aby ssawa fajkowa znajdowała się naprzeciw wylotu rury wydechowej, z niewielkim dystansem. Ten dystans powinien zapewnić bezpieczne podłączenie ssawki.

W momencie wyjazdu samochodu z garażu wózek odsysacza przesuwany jest po prowadnicy. Na wózku znajduje się wyłącznik krańcowy, który powoduje automatyczne odłączenie elektromagnesu ssawy od pojazdu. Zostanie ona podciągnięta do góry przez balanser sprężynowy umieszczony na wózku pod belką jezdnią.

Przewód elastyczny należy podłączyć do instalacji wyciągowej. Zaleca się współpracę odsysacza z wentylatorem dachowym lub stanowiskowym. Wentylator wyciągowy może być uruchamiany ręcznie lub drogą radiową, przy wykorzystaniu nadajnika radiowego (patrz: karta katalogowa z elementami układu sterowania).

Pozostałe elementy wyposażenia elektrycznego to: zespół elektryczny ZE-SSAK, odbiornik radiowy i zespół pomocniczy. W przypadku zastosowania sterowania radiowego przy wyjeździe samochodu z garażu nastąpi samoczynne wyłączenie wentylatora. Po powrocie samochodu wentylator włącza się samoczynnie przed wjazdem do garażu. Czas opóźnienia, po którym nastąpi wyłączenie wentylatora, może być regulowany.

Dane techniczne

Typ	Nr kat.	Zakres wydajności [m³/h]	Opory przepływu [Pa]	Przewód elastyczny		Średnica wlotowa ssawy [mm]	Długość belki jezdnej [m]	Masa¹ [kg]
				Średnica wewnętrzna [mm]	Długość [m]			
SSAK-07	804052	1200–1500	1200–1900	150	5	170	6	16

1. Waga została podana bez uwzględnienia ciężaru belki jezdnej i wentylatora.



Zastosowanie

Szynowy system ssący KOS-L/SSAK służy do usuwania spalin samochodowych emitowanych przez pojazdy o stałym miejscu garażowania, na przykład samochody straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i innych jednostek ratowniczych, gdzie jest wymagana pełna gotowość pojazdów do szybkiego opuszczenia pomieszczenia. Może być stosowany do pojazdów posiadających rurę wydechową z boku lub z tyłu. Jeśli rura wydechowa jest zakończona pod pojazdem, należy ją odpowiednio wydłużyć.

Budowa

Szynowy system ssący KOS-L/SSAK składa się z następujących elementów:

- kanału samouszczelniającego KOS-L zbudowanego z segmentów stalowych o długości 2,5 lub 1,25 m, łączonych na odpowiednią długość w zależności od potrzeb,
- wózka jezdny odsysacza,
- zespołu zasilania elektrycznego,
- ssawy kanałowej odsysacza,
- elastycznego przewodu wentylacyjnego,
- zespołu elektromagnesu (zasilanie 24 V),
- ssawy fajkowej.

Wzdłuż kanału porusza się na rolkach wózek jezdny odsysacza (w wykonaniu specjalnym istnieje możliwość zastosowania dwóch wózków z odsysaczami na wspólnym kanale). Zamocowana do wózka ssawa kanałowa ślizga się pod fartuchem gumowym przykrywającym boczną, perforowaną ściankę kanału. Fartuch jest doszczelniany podciśnieniem wytworzonym w kanale przez wentylator wyciągowy. Zderzaki gumowe montowane na końcach kanału wyhamowują ruch odsysacza w położeniach krańcowych. Podłączenie przewodów

wyciągowych jest możliwe zarówno do każdego z końców kanału, jak i do ściany bocznej.

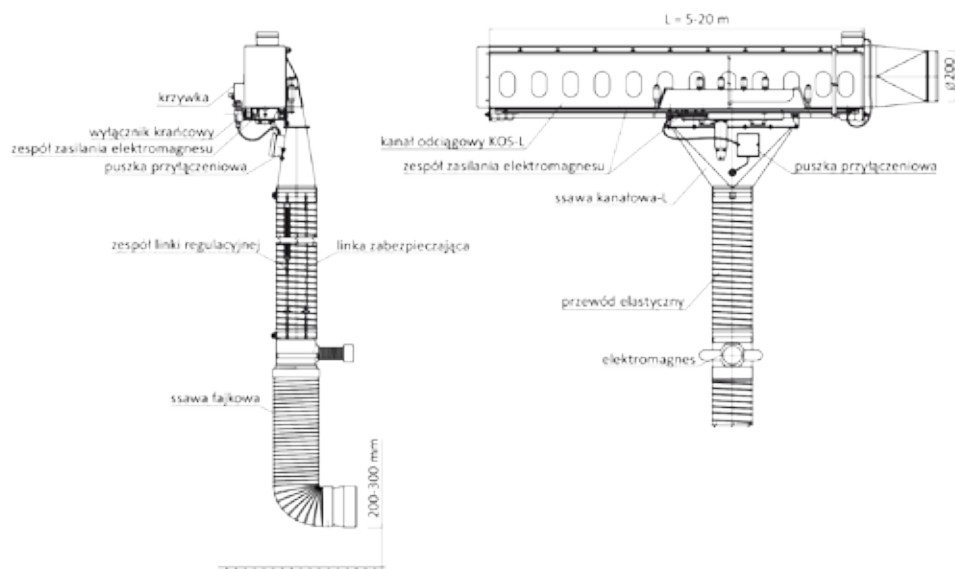
Zalecana wysokość zawieszenia kanału wynosi 3,5–4 m.

Z wózkiem jezdny odsysacza przemieszcza się podwieszony do niego wąż elastyczny. Posiada on uchwyt z elektromagnesem służącym do przymocowania węża do zwory umieszczonej na boku lub z tyłu karoserii samochodu. Zworę umieszcza się w takim miejscu, aby ssawa fajkowa znajdowała się naprzeciw wylotu rury wydechowej, z niewielkim dystansem. Ten dystans powinien zapewnić bezpieczne odłączenie ssawy.

Wewnątrz węża elastycznego znajduje się przewód elektryczny doprowadzający prąd do elektromagnesu. Zasilanie elektromagnesu jest realizowane za pomocą listwy prądowej mocowanej na listwie nośnej oraz korpusu kanału. Odbiór napięcia zasilania odbywa się przez ślizgi odbiorcze umieszczone w kostce odbiorczej zamocowanej na wózku jezdny.

W momencie wyjazdu pojazdu z garażu wózek odsysacza przesuwa się po kanale razem z pojazdem. Na końcu kanału znajduje się wyłącznik krańcowy, który automatycznie odłącza zasilanie elektromagnesu – przewód elastyczny wraz ze ssawką odłączy się od pojazdu, a balanser sprężynowy umocowany wewnątrz przewodu elastycznego podciągnie jego koniec do góry.

Zaleca się współpracę odsysacza z wentylatorem dachowym lub kołnierзовym. Wentylator wyciągowy może być uruchamiany ręcznie lub drogą radiową, przy wykorzystaniu nadajnika radiowego. Elementy wyposażenia elektrycznego to: zespół elektryczny ZE-SSAK, odbiornik radiowy i zespół pomocniczy (patrz: karta katalogowa z elementami układu sterowania). Przy wyjeździe samochodu z garażu nastąpi samoczynne wyłączenie wentylatora. Po powrocie samochodu wentylator włącza się samoczynnie przed wjazdem do garażu. Czas opóźnienia, po którym nastąpi wyłączenie wentylatora, może być regulowany.



Dane techniczne

Typ	Nr kat.	Zalecana wydajność na ssawie [m³/h]	Opory przepływu [Pa]	Przewód elastyczny			Średnica wlotowa ssawy [mm]
				Średnica wewnętrzna [mm]	Długość [m]	Odporność termiczna [°C]	
KOS-L/SSAK	804055	1200–1500	1000–1300	150	5	200	170

Kanał odciągowy samouszczelniający

	Typ	Nr kat.	Długość segmentu [m]	Wymiar poprzeczny [mm]	Powierzchnia przekroju [cm²]	Masa jednostkowa [kg/m]	Masa segmentu [kg]
	KOS-L	804K45	1,25	160x240	384	14,2	17,75
		804K46	2,5				35,5

Akcesoria kanału odciągowego KOS-L znajdują się w karcie katalogowej KOS-L, OBP/P.

Kształtki przyłączeniowe*

Rodzaj króćca	Typ	Nr kat.	Średnica [mm]	
	osiowy	KO	804K70	200
	uniwersalny króciec przyłączeniowy	KTSU-200	804K79	200

*Służą do przyłączenia kanału do instalacji wyciągowej.

Zakończenie kanału*

Rodzaj zakończenia	Typ	Nr kat.	Uwagi
	ZKL	804K76	zakończenie lewe
	ZKP	804K77	zakończenie prawe

*Montuje się na początku pierwszego i końcu ostatniego segmentu kanału.

Zderzak gumowy

	Typ	Nr kat.	Uwagi
	ZG	804K31	Montuje się na skrajnych końcach kanału.

Zaślepka kanału

Typ		Nr kat.	Uwagi
	ZK	804K87	Służy do czołowego zamknięcia kanału, gdy nie stosuje się kształtki przyłączeniowej osiowej.

Łącznik segmentów

Typ		Nr kat.	Uwagi
	ZSK	804K75	Komplet elementów jest przeznaczony do łączenia dwóch sąsiednich segmentów kanału.

Zespół wieszaka kanału

	Typ	Nr kat.	Uwagi
	ZWK	804K82	Służy do podwieszania kanału do wieszaka przyściennego.

Wieszak przyścienny kanału

	Typ	Nr kat.	Uwagi
	WPK-2	804K86	Służy do mocowania kanału do ściany lub słupów podporowych.



Zastosowanie

Odsysacz spalin OVER/SSAK jest przeznaczony do skutecznego usuwania spalin emitowanych z układów wydechowych pojazdów silnikowych z pionowym wylotem rury wydechowej. Odsysacze spalin są stosowane w garażach ciężkich pojazdów o stałym miejscu garażowania, na przykład straży pożarnej i innych jednostek ratowniczych, gdzie jest wymagana pełna gotowość pojazdów do szybkiego opuszczenia pomieszczenia. W związku z tym wjazd do garażu następuje tyłem.

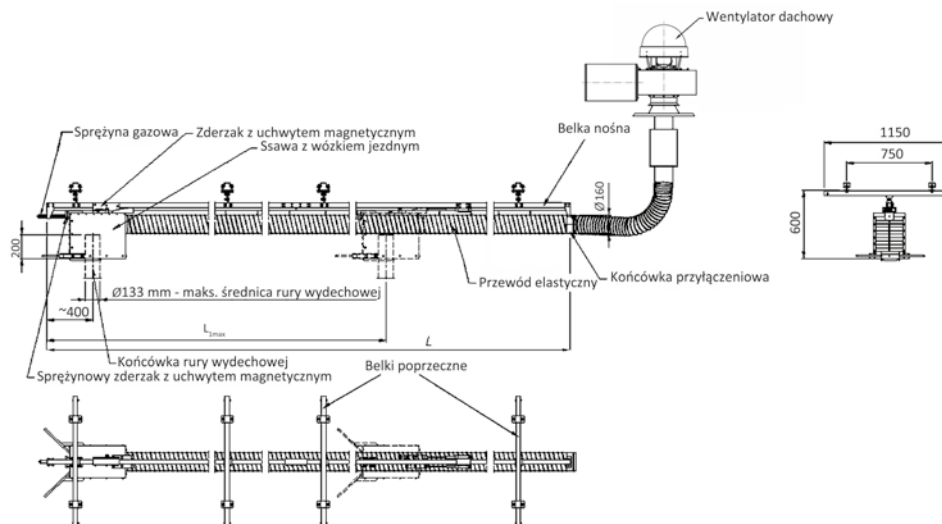
Budowa

Zespół wyciągowy składa się z belki jezdnej – prowadnicy z przewodem elastycznym, podwieszanej do sufitu, po której porusza się wózek jezdny ze ssawą i z podłączonym do niego przewodem

elastycznym. Konstrukcja ssawy umożliwi przechwycenie pionowego wylotu rury wydechowej, którą przesuwają wózek jezdny, a wraz z nim przewód elastyczny wzdłuż belki nośnej. Belka nośna przesuwana jest z kolei po belkach poprzecznych, które umożliwiają dostosowanie układu odsysającego do różnego położenia rury wydechowej w momencie najazdu na ssawę. Tolerancja najazdu wynosi 150 mm w lewo lub w prawo od osi belki nośnej. Równoległość przesuwu poprzecznej belki nośnej zapewniają sprężyny umieszczone w belkach poprzecznych.

Ruch ssawy jest wyhamowany przez sprężynę gazową umieszczoną na końcu belki nośnej. Na ssawie jest umieszczony zderzak z uchwytem magnetycznym, który przytrzymuje ssawę w skrajnym położeniu.

Odsysacz spalin OVER/SSAK współpracujący z wentylatorem dachowym



Dane techniczne

Typ	OVER/SSAK-6	OVER/SSAK-9	OVER/SSAK-12	OVER/SSAK-15
Nr kat.	804090	804091	804092	804093
Zalecana wydajność na ssawie [m³/h]	1200–1500	1200–1500	1200–1500	1200–1500
Opory przepływu [Pa]	1200–1600	1500–1900	1800–2200	2100–2500
Długość belki nośnej L [m]	6	9	12	15
Zakres czynnego ruchu ssawy L _{1max} [m]	4,2	6,5	8,7	11
Masa [kg]	59	74	89	104
Odporność termiczna przewodu elastycznego [°C]	200	200	200	200



Wentylatory współpracujące z odsysaczami KOS-L/SSAK, BEL-SSAK, OVER-SSAK

Wentylatory współpracujące z odsysaczami spalin należy dobierać w zależności od potrzeb (liczby obsługiwanych stanowisk, rodzaju obsługiwanych pojazdów, jednocześnie pracy odciągów spalin). Zaleca się stosować wentylatory promieniowe WPA (patrz: KATALOG PRODUKTÓW, dział WENTYLATORY). W celu prawidłowego doboru wentylatorów prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A.

Elementy układu sterowania pracą wentylatora w odsysaczach spalin KOS-L/SSAK, BEL-SSAK, OVER-SSAK:

1. Zespół elektryczny ZE-SSAK jest montowany w pomieszczeniu garażowym lub innym pomieszczeniu wskazanym przez użytkownika. Posiada przełącznik rodzaju sterowania z pozycjami:

- 0 – układ sterowania jest wyłączony,
- L – sterownie lokalne,
- Z – sterowanie zdalne.

Sterowanie lokalne L umożliwia załączanie wentylatora z zespołu ZE-SSAK zielonym przyciskiem START, wyłączenie następuje przez naciśnięcie czerwonego przycisku STOP.

Sterowanie zdalne Z umożliwia załączenie wentylatora za pomocą zespołów pomocniczych ZP-1/24 V, ZP-2/24 V lub na drodze radio-wej za pomocą nadajnika NR-1 Ap i odbiornika OR-1.

1. Zespół ZE-SSAK

Zespół elektryczny, w zależności od mocy silnika, jest wyposażony w odpowiednio dobrany wyłącznik silnikowy i stycznik. Pełni funkcję zabezpieczenia zwarcowego i termicznego, posiada przełącznik czasowy opóźniający wyłączenie wentylatora – nastawa fabryczna wynosi ok. 1,5 min.

	Typ	Nr kat.	Napięcie [V]; 50 Hz	Zakres prądowy [A]	Moc [kW]	Urządzenia współpracujące
	ZE-SSAK-4-3	811Z50	3x400	2,5–4	1,5	WPA-8-E-3-N, WPA-8-D-3-N, NR-1Ap, OR-1
	ZE-SSAK-6,3-3	811Z51	3x400	4–6,3	2,2	WPA-9-E-3-N, WPA-9-D-3-N, NR-1Ap, OR-1
	ZE-SSAK-10-3	811Z52	3x400	6–10	3	WPA-10-E-3-N, WPA-10-D-3-N, NR-1Ap, OR-1
	ZE-SSAK-14-3	811Z54	3x400	9–13	5	WPA-11-E-3-N, WPA-11-D-3-N, NR-1 Ap, OR-1
	ZE-SSAK-16-3	811Z53	3x400	13–18	7,5	WPA-13-E-3-N, WPA-13-D-3-N, NR-1Ap, OR-1

2. Zespół elektryczny ZE-SSAK 07

Służy do sterowania wentylatorem w odsysaczach spalin SSAK 07, pozostałych odsysaczach typu SSAK, bez możliwości zdalnego sterowania (przewodowego lub bezprzewodowego).

	Typ	Nr kat.	Napięcie zasilania [V]; 50 Hz	Moc [kW]	Zakres prądowy wyłącznika silnikowego [A]	Urządzenia współpracujące
	ZE-SSAK 07	811Z49	3x400	1,5	2,5–4	WPA-7-E-3-N, WPA-7-D-3-N, WPA-8-E-3-N, WPA-8-D-3-N

3. Odbiornik radiowy OR-1

Jest przeznaczony do współpracy z nadajnikiem NR-1Ap. Odbiornik jest montowany w miejscu, w którym nie ma zakłóceń fal radiowych, i posiada połączenie elektryczne z tym zespołem.

	Typ	Nr kat.	Napięcie	Urządzenia współpracujące
	OR-1	812001	24 V AC	ZE-SSAK, NR-1Ap

4. Nadajnik radiowy NR-1Ap

Jest przeznaczony do bezprzewodowego sterowania pracą wentylatora z kabiny kierowcy. Uruchomienie silnika samochodu powoduje uruchomienie wentylatora. Po wyłączeniu silnika lub wyjeździe w teren wentylator wyłączy się po ustawionej zwłoce czasowej. Powrót samochodu powoduje automatyczne uruchomienie wentylatora. Przycisk na nadajniku radiowym pozwala na jego włączenie. Wyłączenie silnika i ponowne jego włączenie powoduje ponowne uruchomienie nadajnika.

	Typ	Nr kat.	Napięcie	Urządzenia współpracujące
	NR-1Ap	812N04	12÷24 V DC	OR-1

5. Wyłącznik serwisowy IS

Służy do rozłączania obwodu zasilania jedno- lub trójfazowego silnika elektrycznego o prądzie znamionowym 16 A. Ma możliwość zablokowania pokrętki w pozycji 0-OFF. Sugerowany montaż w pobliżu wentylatora.

 IP 55	Typ	Nr kat.	Napięcie zasilania [V]; 50 Hz	Zakres prądowy zabezpieczenia termicznego [A]
	IS	843W30	230/3x400	0–16



Notatki





Notatki

KLIMAWENT S.A.
UL. CHWASZCZYŃSKA 194
81-571 GDYNIA
TEL.: +48 58 629 64 80
FAX: +48 58 629 64 19
klimawent@klimawent.com.pl
www.klimawent.com.pl

PRZEDSTAWICIELSTWA W POLSCE

KLIMAWENT Warszawa

ul. Wiązana 30a
04-680 Warszawa
Tel.: +48 601 203 224
Tel.: +48 604 250 886
e-mail: klimawentwawa@klimawent.com.pl

KLIMAWENT Śląsk

ul. Modrzejowska 19
41-250 Czeladź
Tel.: +48 667 721 077
Tel./Fax: +48 32 265 00 64
e-mail: slask@klimawent.com.pl

PRZEDSTAWICIELSTWA NA ŚWIECIE

Belgia, Holandia

Formula Air
Parc Industriel
B-1360 Perwez
Tel.: +32 81 23 45 71
Fax: +32 81 23 45 79
e-mail: sales@formula-air.be
www.formula-air.be

Dania

FlexAir
Svalehøjvej 8
3650 Ølstykke
Tel.: +45 70 22 44 40
Fax: +45 46 56 21 20
e-mail: mail@flexair.dk
www.flexair.dk

Estonia

AS ELME
Kopli 103
11712 Tallin
Tel.: +372 61 02 240
Fax: +372 61 02 070
e-mail: s.landsberg@bsr.ee
www.elme.ee

Finlandia

EXTOR OY
Ruununmaanlaituri
48201 Kotka
Tel.: +358 52 29 69 00
Fax: +358 52 12 066
e-mail: extor@extor.fi
www.extor.fi

Francia

Expair Sarl
L'extraction par air
11D, Route de Marcilly
77165 Saint Soupplets
Tel.: +33 16 001 05 07
Fax: +33 16 001 03 25
e-mail: expair@expair.fr
www.expair.fr

Hiszpania

Albis Maquinaria de Limpezia S.L.
Johannes Kepler 14, Nave 73
50015 Zaragoza
Tel.: +34/ 976 359 352
Fax: +34/ 976 354 613
e-mail: albis@akua.net
sclemente@albis.net
www.albis.net

Kuwejt

Metalex General Trading
and contracting Co
Al Rai Industrial area, Block 2, Street 2
Bld. 1344
P. O. BOX 290 Mishref
40153 Kuwait
Tel.: +956/ 4755254/3
e-mail: info@metalexkuwait.com
www.metalexkuwait.com

Litwa

UAB EUROGAMA
R.Jankausko 6
LT 0431 Vilnius
Tel./Fax: +370 5 212 88 82
e-mail: eurogama@eurogama.lt
www.eurogama.lt

Niemcy

AirMex
Air Cleaning Systems
Kirchenweg 41
D-83026 Rosenheim
Tel.: +49 (0)8031 2576749
Fax: +49 (0)8031 8871894
www.airmex-absauganlagen.de

Norwegia

ITEK AS
Postboks 78
4791 Lillesand
Tel.: +47 37 267 000
Fax: +47 37 267 001
e-mail: itek@itek.no
www.itek.no

Rosja

ЗАО «Промышленная группа ИнВент»
197342 Санкт-Петербург
Ул.Белоостровская, д.8
БЦ «Ильич», оф.1401
тел.: +7 (812)327 37 90
e-mail: invent@pg-invent.ru
www.invent.su

Rumunia

Mecanotek 2002 SRL
Liliacului Nr 36
610090 Piatra Neamt
Tel./Fax: +40 233 225 740
e-mail: mecanotek@mecanotek.ro
www.mecanotek.ro

Słowacja

Tatra Commerce, spol. s r.o.
Halatova 85/2
058 01 Poprad
Tel./Fax: + 421 52 7756117
trade@filtroventilacia.sk
www.filtroventilacia.sk

Ukraina

ООО АЕРОТЕРМ
Харьковское шоссе, 201/203, 3 этаж
г. Киев, 02121
Tel.: +380 44 507 13 13
Fax: +380 44 507 13 10
e-mail: aeroterm@aeroterm.com.ua
www.aeroterm.ua

USA

KLIMAWENT USA, LLC
1120 Mitchell Court, Unit B
Crystal Lake IL 60014
Tel.: +1 847 658 3945
Fax: +1 847 658 5195
e-mail: markj@klimawentusa.com
www.klimawentusa.com

Węgry

Univerza-Legtechnika KFT
Buzakalasz 16
4481 Nyiregyhaza
Tel.: +36 42 804 141
e-mail: info@univerza.hu
www.univerza.hu

Wielka Brytania, Irlandia

PARAMOUNT WASTE EXTRACTION LIMITED
Unit 5, St. Georges Industrial Estate, Wilton Rd
Camberley, Surrey, GU15 2QW
Tel.: +44 844 822 3972
Fax: +44 844 822 3971
e-mail: mikemoseley@paramountwaste.co.uk
www.paramountwaste.co.uk